

YOU-RIDE VIENA

AN ELECTRIC
Urban Bike
Viena
INSIDE



User manual · **Manual de usuario**
Manuel de l'Utilisateur
Manuale d'uso · **Manual do usuário**

BK21280 - BK2128C



Youin
NO BULLSHIT TECHNOLOGY

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Thanks for choosing our product.
Have fun with this electric bike.

Contents

- 1. General Warning 4**
- 2. Before Riding 5**
 - A. Bike fit 6
 - B. Safety first 6
 - C. Mechanical safety check 6
 - D. First ride 7
- 3. Safety 8**
 - 3.1 Basics 8
 - 3.2 Riding Safety 8
 - 3.3 Wet Weather Riding 9
 - 3.4 Night Riding 10
- 4. Fit 10**
 - 4.1 Pedals 10
 - 4.2 Stand over height 10
 - 4.3 Saddle position 11
- 5. Introduction 12**
 - 5.1 Power Assistant System 12
 - 5.2 Battery Pack 13
 - 5.3 Battery Charger 13
 - 5.4 Power On Display 13
 - 5.5 Motor 13
 - 5.6 Controller 13
 - 5.7 Brake 14
 - 5.8 Gear 14
 - 5.9 Instrument Panel 14
- 6. Specifications 14**
- 7. Tech 16**
 - 7.1 Wheels 16
 - 7.2 Seat post Quick Release 16
 - 7.3 Brakes 16
 - 7.4 Shifting gears 16
 - 7.5 Tires and Tubes 19
- 8. LCD Display 19**
 - 8.1 Specification 19
 - 8.2 Function Summary and Button Definition 20
 - 8.3 General Operation 20
 - 8.4 Warnings 22
 - 8.5 Error code definition 22
- 9. Service 23**
- 10. Warranty 24**

1. General Warning

Like any sport, bicycling involves risk of injury and damage. By choosing to ride an electric bicycle, you assume the responsibility for that risk, so you need to know (and to practice) the rules of safe and responsible riding and proper use and maintenance. Proper use and maintenance of your electric bicycle reduces risk of injury. This Manual contains many “Warnings” and “Cautions” concerning the consequences of failure to maintain or inspect your electric bicycle and of failure to follow safe cycling practices.

- The combination of the safety alert symbol and the word **WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.
- The combination of the safety alert symbol and the word **CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or is an alert against unsafe practices.
- The word **CAUTION** used without the safety alert symbol indicates a situation which, if not avoided, could result in serious damage to the bicycle or the voiding of your warranty.

Many of the Warnings and Cautions say “you may lose control and fall”. Because any fall can result in serious injury or even death, we do not always repeat the warning of possible injury or death. Because it is impossible to anticipate every situation or condition which can occur while riding, this manual makes no representation about the safe use of the bicycle under all conditions. There are risks associated with the use of any bicycle which cannot be predicted or avoided, and which are the sole responsibility of the rider.

- Please wear a safety helmet to avoid injury. Personal protective equipment is required.
 - Please observe your local traffic laws and regulations when driving the electric bike.
 - If the charger cord is damaged, have it repaired by the manufacturer, its service or a similarly qualified person in order to avoid any hazard.
 - The cord should always be readily accessible.
 - The device is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capacity. Persons who have not read the manual, unless they have received explanations by a person responsible for their safety and supervision should not use this unit.
 - Children should be monitored to ensure that they do not play with the device.
 - The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capacity. Persons who have not read the manual, unless they have received explanations by a person responsible for their safety and supervision should not use this unit.
 - Children should be monitored to ensure that they do not play with the charger.
- CAUTION:** Danger of explosion if battery is incorrectly replaced or not replaced by the

1. General Warning

same type or equivalent.

- The battery should not be exposed to excessive heat such as sunshine, fire or similar.
- The battery must be installed according to the polarity.
- The battery must be disposed of safely. Always use the collection bins provided (check with your dealer) to protect the environment.
- The battery can't be replaced by the user, but only by the maker of this product, the after sales department or a qualified person.
- Caution: the use of this product requires special precautions, please refer to the regulations applicable in your country

A special note for parents:

The use of this product is recommended for people over 14 years of age.

As a parent or guardian, you are responsible for the activities and safety of your minor child, and that includes making sure that the electric bicycle is properly fitted to the child; that it is in good repair and safe operating condition; that you and your child have learned and understand the safe operation of the electric bicycle; and that you and your child have learned, understand and obey not only the applicable local motor vehicle, bicycle and traffic laws, but also the common sense rules of safe and responsible bicycling. As a parent, you should read this manual, as well as review its warnings and the electric bicycle's functions and operating procedures with your child, before letting your child ride the electric bicycle.

2. Before Riding

NOTE: We strongly urge you to read this Manual in its entirety before your first ride; but at the very least, read and make sure that you understand each point in this section, and refer to the cited sections on any issue which you don't completely understand.

2. Before Riding

A. Bike fit

1. Is your bike the right size? To check, see Section 4.2. If your electric bicycle is too large or too small for you, you may lose control and fall.
2. Is the saddle at the right height? To check, see Section 4.3. If you adjust your saddle height, make sure that you follow the Minimum Insertion instructions in Section 4.3.
3. Are saddle and seat post securely clamped? A correctly tightened saddle will allow no saddle movement in any direction. See Section 4.3 for details.
4. Can you comfortably operate the brakes? If not, you may be able to adjust their angle and reach.

B. Safety first

1. It's your responsibility to familiarize yourself with the laws of the areas where you ride, and to comply with all applicable laws.
2. Do you know how to check wheel. The bolts and nuts should be good tightened. Riding with an improperly adjusted wheel can cause the wheel to wobble or disengage from the bicycle, and cause serious injury or death.
3. If your bike has toe clips and straps or clipless ("step-in") pedals, make sure you know how they work. These pedals require special techniques and skills. Follow the pedal manufacturer's instructions for use, adjustment and care.
4. Does your bike have suspension? Suspension can change the way a bicycle performs. Follow the suspension manufacturer's instructions for use, adjustment and care.

C. Mechanical safety check

Routinely check the condition of your bicycle before every ride.

Nuts, bolts & straps: Make sure nothing is loose. Lift the front wheel off the ground by two or three inches, then let it bounce on the ground. Anything sound, feel or look loose? Do a quick visual and tactile inspection of the whole bike. Any loose parts or accessories? If so, secure them. If you're not sure, ask someone with experience to check.

Tires & Wheels: Make sure tires are correctly inflated (see Section 7.5). Check by putting one hand on the saddle, one on the intersection of the handlebars and stem, then bouncing your weight on the bike while looking at tire deflection. Compare what you see with how it looks when you know the tires are correctly inflated; and adjust if necessary. Tires in good shape? Spin each wheel slowly and look for cuts in the tread and sidewall. Replace damaged tires before riding the bike.

Wheels true? Spin each wheel and check for brake clearance and side-to-side wobble. If a wheel wobbles side to side even slightly, or rubs against or hits the brake pads, take the bike to a qualified bike shop to have the wheel trued.

2. Before Riding

CAUTION: Wheels must be true for the brakes to work effectively. Wheel truing is a skill which requires special tools and experience. Do not attempt to true a wheel unless you have the knowledge, experience and tools needed to do the job correctly.

Brakes: Check the brakes for proper operation (see Sections 7.3). Squeeze the brake levers. Are the brake quick-releases closed? All control cables seated and securely engaged? Do the brake pads touch the wheel rim within an inch of brake lever movement? Can you apply full braking force at the levers without having them touch the handlebar? If not, your brakes need adjustment. Do not ride the bike until the brakes are properly adjusted.

Quick Releases: Make sure the front wheel, rear wheel and seat post quick releases are properly adjusted and in the locked position.

Handlebar and saddle alignment: Make sure the saddle and handlebar stem are parallel to the bike's center line and clamped tight enough so that you can't twist them out of alignment. If not, align and tighten them.

Handlebar ends: Make sure the handlebar grips are secure and in good condition. If not, replace them. If the handlebars have bar end extensions, make sure they are clamped tight enough so you can't twist them. If not, tighten them.

WARNING: Loose or damaged handlebar grips or extensions can cause you to lose control and fall. Unplugged handlebars or extensions can cut your body and can cause serious injury in an otherwise minor accident.

D. First ride

When you buckle on your helmet and go for your first familiarization ride on your new bicycle, be sure to pick a controlled environment, away from cars, other cyclists, obstacles or other hazards. Ride to become familiar with the controls, features and performance of your new bike.

Familiarize yourself with the **braking action** of the bike (see Section 7.3). Test the brakes at slow speed, putting your weight toward the rear and gently applying the brakes, rear brake first. Sudden or excessive application of the front brake could pitch you over the handlebars. Applying brakes too hard can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall.

2. Before Riding

If your bicycle has **toeclips** or **clipless pedals**, practice getting in and out of the pedals.

If your bike has **suspension**, familiarize yourself with how the suspension responds to brake application and rider weight shifts.

Practice **shifting the gears** (see Section 7.4).

Remember to never move the shifter while pedaling backward, nor pedal backwards after having moved the shifter. This could jam the chain and cause serious damage to the bicycle and may cause you to lose control and fall.

3. Safety

3.1 Basics

1. Always do the Mechanical Safety Check (Section 2.C) before you get on a bike.
2. Be thoroughly familiar with the controls of your bicycle: brakes (Section 7.3); pedals (Section 4.1); shifting (Section 7.4)
3. Be careful to keep body parts and other objects away from the sharp teeth of chainings; the moving chain; the turning pedals and cranks; and the spinning wheels of your electric bicycle.
4. Always wear:
 - Shoes that will stay on your feet and will grip the pedals. Never ride barefoot or while wearing sandals.
 - Bright, visible clothing that is not so loose that it can be tangled in the bicycle or snagged by objects at the side of the road or trail.
 - Protective eyewear, to protect against airborne dirt, dust and bugs (tinted when the sun is bright, clear when it's not).
5. Ride at a speed appropriate for conditions. Increased speed means higher risk.

3.2 Riding Safety

1. Observe all local bicycle laws and regulations. Observe regulations about licensing of bicycles, riding on sidewalks, laws regulating bike path and trail use, and so on.
2. You are sharing the road or the path with others: motorists, pedestrians and other cyclists. Respect their rights.
3. Ride defensively. Always assume that others do not see you.
4. Look ahead, and be ready to avoid:
 - Vehicles slowing or turning, entering the road or your lane ahead of you, or coming up behind you.

3. Safety

- Parked car doors opening.
 - Pedestrians stepping out.
 - Children or pets playing near the road
 - Pot holes, sewer grating, railroad tracks, expansion joints, road or sidewalk construction, debris and other obstructions that could cause you to swerve into traffic, catch your wheel or otherwise cause you to lose control and have an accident.
 - The many other hazards and distractions which can occur on a bicycle ride.
5. Ride in designated bike lanes, on designated bike paths or as close to the edge of the road as is safely possible, in the direction of the traffic flow or as directed by local laws.
 6. Stop at stop signs and traffic lights; slow down and look both ways at street intersections. Remember that a bicycle always loses in a collision with a motor vehicle, so be prepared to yield even if you have the right of way.
 7. Use approved hand signals for turning and stopping.
 8. Never ride with headphones. They mask traffic sounds and emergency vehicle sirens, distract you from concentrating on what's going on around you, and their wires can tangle in the moving parts of the electric bicycle, causing you to lose control.
 9. Never carry a passenger, unless it is a small child wearing an approved helmet and secured in a correctly mounted child carrier or a child-carrying trailer. Follow the child carrier or child carrying trailer's manufacturer's recommendations regarding weight limits.
 10. Never carry anything which obstructs your vision or your complete control of the electric bicycle, or which could become entangled in the moving parts of the electric bicycle.
 11. Do not hold onto another vehicle.
 12. Don't do stunts, wheelies or jumps. They can cause you injury and damage your E-bike.
 13. Don't weave through traffic or make any moves that may surprise people with whom you are sharing the road.
 14. Observe and yield the right of way.
 15. Never ride your bicycle while under the influence of alcohol or drugs.
 16. If possible, avoid riding in bad weather, when visibility is obscured, at dusk or in the dark, or when extremely tired. Each of these conditions increases the risk of accident.

3.3 Wet Weather Riding

WARNING: Wet weather impairs traction, braking and visibility, both for the bicyclist and for other vehicles sharing the road. The risk of an accident is dramatically increased in wet conditions.

Under wet conditions, the stopping power of your brakes (as well as the brakes of other vehicles sharing the road) is dramatically reduced and your tires don't grip nearly as well. This makes it harder to control speed and easier to lose control. To make sure that you can slow down and stop safely in wet conditions, ride more slowly

3. Safety

and apply your brakes earlier and more gradually than you would under normal, dry conditions.

3.4 Night Riding

Riding a bicycle at night is many times more dangerous than riding during the day. A bicyclist is very difficult for motorists and pedestrians to see.

WARNING: Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury.

Bicycle reflectors are designed to pick up and reflect street lights and car lights in a way that may help you to be seen and recognized as a moving bicyclist.

CAUTION: Check reflectors and their mounting brackets regularly to make sure that they are clean, straight, unbroken and securely mounted.

While riding at dawn, at dusk or at night:

- Ride slowly.
- Avoid dark areas and areas of heavy or fast-moving traffic.
- Avoid road hazards.
- If possible, ride on familiar routes.

4. Fit

4.1 Pedals

Before you start, you need to mount the pedals. Make sure the good pedal is attached to the good side of the bike.

1. LEFT SIDE: Attach pedal turning in an anti-clockwise direction.
2. RIGHT SIDE: (Chainwheel Side) Attach pedal turning in a clockwise direction.

4.2 Stand over height

Stand over height is the basic element of bike fit (see fig. 1). It is the distance from

4. Fit

the ground to the top of the bicycle's frame at that point where your crotch would be if you were straddling the bike and standing half way between the saddle and the handlebars. To check for correct stand over height, straddle the bike while wearing the kind of shoes in which you'll be riding, and bounce vigorously on your heels. If your crotch touches the frame, the bike is too big for you. Don't even ride the bike around the block. A bike which you ride only on paved surfaces and never take off-road should give you a minimum stand over height clearance of five centimeters. A bike that you'll ride on unpaved surfaces should give you a minimum of seven and a half centimeters of stand over height clearance. And a bike that you'll use for real mountain biking on difficult, rough terrain should give you ten centimeters or more of clearance.

fig. 1



fig. 2



4.3 Saddle position

Correct saddle adjustment is an important factor in getting the most performance and comfort from your bicycle. The saddle can be adjusted in three directions:

1. Up and down adjustment. To check for correct saddle height (fig. 2):

- sit on the saddle;
- place one heel on a pedal;
- rotate the crank until the pedal with your heel on it is in the down position and the crank arm is stretched.

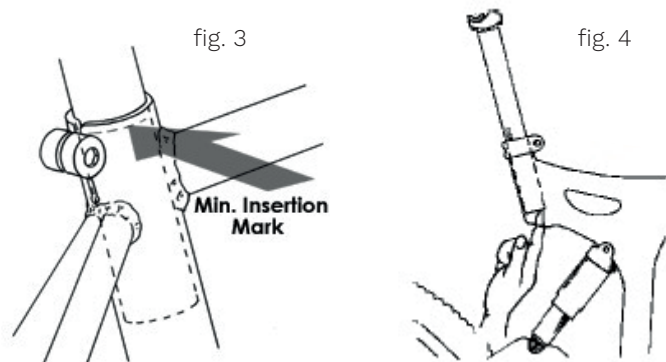
If your leg is not completely straight and just touching the center of the pedal, your saddle height needs to be adjusted. If your hips must rock for the heel to reach the pedal, the saddle is too high.

If your leg is bent at the knee with your heel on the pedal, the saddle is too low.

WARNING: If your seat post projects from the frame beyond the Minimum Insertion or Maximum Extension mark (see fig. 3) or you cannot touch the bottom

4. Fit

of the seat post through the bottom of the interrupted seat tube with the tip of your finger without inserting your finger beyond its first knuckle (see fig. 4), the seat post may break, which could cause you to lose control and fall.



2. Front and back adjustment. The saddle can be adjusted forward or back to help you get the optimal position on the bike.

5. Introduction

5.1 Power Assistant System

This is a power assistant bicycle. It equips 1:1 speed type power assistant transducer to control the rotation of power system.



5. Introduction

5.2 Battery Pack

The electric bicycle equipped Li-ion battery pack (Li-ion 36V/15Ah) for 700C city bike.

5.3 Battery Charger

Warning:

Please use original battery charger for charging the battery otherwise will affect or damage the battery service life.

When charge the battery charger and the battery should be bigger than 10 centimeters to the wall distance.

While charging the battery please follow the steps orderly:

- 1) Connecting the charger cable output plug into battery input socket.
- 2) Connecting the charger cable input plug into city electrical output socket.
- 3) Charging the battery and the charger red light on.
- 4) When the green light is lighted the battery is fully charged.
- 5) Unplug the cable.

5.4 Power On Display

When the power level lower than 50%, please charge in time. Otherwise, the service life of battery will be affected because over discharged.



5.5 Motor

36V 250W rear hub speed motor.



5.6 Controller

The controller controls motor speed.



5. Introduction

5.7 Brake

Mechanical disc-brake.

Front brake: disc brake / Rear brake: disc brake

Warning:

Do not lubricate the brake & brake disc!

Checking brake wire constantly; if the wore out or broken it must replace new one immediately.

5.8 Gear

REAR: SHIMANO 7 speeds

5.9 Instrument Panel

LCD display, manipulate all control system (on/off, help system) on this display, accessories details as professional display manual.

6. Specifications

| A. General | | |
|-----------------|-------------------------|------------------|
| 1 | Dimension: L. x W. x H. | 1900×240×1060 mm |
| 2 | Wheel base distance | 1102 mm |
| 3 | Weight | 20 kg |
| 4 | Max. loading | 120 kg |
| 5 | Max. speed | ≤25 km/h |
| 6 | Max. riding distance | PAS≥80 km |
| 7 | Consumption max | <250W |
| B. Battery Pack | | |
| 1 | Battery cell | Li-ion |
| 2 | Volume | 36V/15Ah |
| 3 | Voltage | 36V |

6. Specifications

| C. Motor | | |
|--------------------|------------------------|---------------------------|
| 1 | Motor | Rear hub speed Motor |
| 2 | Power | 250W |
| 3 | Voltage | 36V |
| 4 | Rated Speed (RPM) | 200 |
| 5 | Torque | 30 N.m |
| D. Controller | | |
| 1 | Low voltage protection | 31V \pm 0.5V |
| 2 | Max current protection | 14A \pm 1A |
| E. Battery Charger | | |
| 1 | Input voltage | AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz |
| 2 | Output voltage | DC 42.0V \equiv 2.0A |
| 3 | Charging time | 5-6 hours |
| F. Frame | | |
| 1 | Material | Alloy |
| 2 | Size | 700C |
| 3 | Height | 450 mm |
| G. Suspension | | |
| 1 | Material | Alloy |
| 2 | Size | 700C |
| H. Brake | | |
| 1 | Model | Disc-brake |
| 2 | Material | Alloy |
| 3 | Brake-Lever | Outage |

7. Tech

7.1 Wheels

Please do not change the wheel by yourself. It needs proper tools and skillful persons. **WARNING: Failure to properly adjust the wheel can cause the wheel to wobble or disengage, which could cause you to lose control and fall, resulting in serious injury or death.**

7.2 Seat post Quick Release

Some E-bike are equipped with a quick-release seat post binder. The seat post quick-release binder. While a quick release looks like a long bolt with a lever on one end and a nut on the other, the quick release uses a cam action to firmly clamp the seat post. **WARNING: Riding with an improperly tightened seat post can allow the saddle to turn or move and cause you to lose control and fall.**

7.3 Brakes

WARNING:

1. Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.
2. Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.
3. Some bicycle brakes, such as disc brakes and linear-pull brakes, are extremely powerful. Take extra care in becoming familiar with these brakes and exercise particular care when using them.
4. Disc brakes can get extremely hot with extended use. Be careful not to touch a disc brake until it has had plenty of time to cool.

7.4 Shifting gears

Your multi-speed bicycle will have a derailleur drive train (see 2. below), an internal gear hub drive train (see 3. below) or, in some special cases, a combination of the two.

1. HOW A DERAILLEUR DRIVE TRAIN WORKS

If your bicycle has a derailleur drive train, the gear-changing mechanism will have:

- a rear cassette or freewheel sprocket cluster
- a rear derailleur
- usually a front derailleur
- one or two shifters

7. Tech

- one, two or three front sprockets called chainrings
- a drive chain

A. Shifting Gears

Identify the shifters on your bike before reading on. The vocabulary of shifting can be pretty confusing. A downshift is a shift to a “slower” gear, one which is easier to pedal. An up shift is a shift to a “faster”, harder to pedal gear. What’s confusing is that what’s happening at the front derailleur is the opposite of what’s happening at the rear derailleur (for details, read the instructions on Shifting the Rear Derailleur and Shifting the Front Derailleur below). For example, you can select a gear which will make pedaling easier on a hill (make a downshift) in one of two ways: shift the chain down the gear “steps” to a smaller gear at the front, or up the gear “steps” to a larger gear at the rear. So, at the rear gear cluster, what is called a downshift looks like an up shift. The way to keep things straight is to remember that shifting the chain in towards the centerline of the bike is for accelerating and climbing and is called a downshift. Moving the chain out or away from the centerline of the bike is for speed and is called an up shift.

Whether up shifting or downshifting, the bicycle derailleur system design requires that the drive chain be moving forward and be under at least some tension. A derailleur will shift only if you are pedaling forward.

Caution: Never move the shifter while pedaling backward, nor pedal backwards after having moved the shifter. This could jam the chain and cause serious damage to the bicycle and may cause you to lose control and fall.

B. Shifting the Rear Derailleur

The rear derailleur is controlled by the right shifter. The function of the rear derailleur is to move the drive chain from one gear sprocket to another. The smaller sprockets on the gear cluster produce higher gear ratios. Pedaling in the higher gears requires greater pedaling effort, but takes you a greater distance with each revolution of the pedal cranks. The larger sprockets produce lower gear ratios. Using them requires less pedaling effort, but takes you a shorter distance with each pedal crank revolution. Moving the chain from a smaller sprocket of the gear cluster to a larger sprocket results in a downshift. Moving the chain from a larger sprocket to a smaller sprocket results in an upshift. In order for the derailleur to move the chain from one sprocket to another, the rider must be pedaling forward.

C. Shifting the Front Derailleur:

The front derailleur, which is controlled by the left shifter, shifts the chain between the larger and smaller chain rings. Shifting the chain onto a smaller chain ring makes pedaling easier (a downshift). Shifting to a larger chain ring makes pedaling harder (an up shift).

D. Which gear should I be in?

The combination of largest rear and smallest front gears is for the steepest hills.

7. Tech

The smallest rear and largest front combination is for the greatest speed. It is not necessary to shift gears in sequence. Instead, find the “starting gear” which is right for your level of ability (a gear which is hard enough for quick acceleration but easy enough to let you start from a stop without wobbling) and experiment with upshifting and downshifting to get a feel for the different gear combinations. At first, practice shifting where there are no obstacles, hazards or other traffic, until you’ve built up your confidence. If you have difficulties with shifting, the problem could be mechanical adjustment.

WARNING: Never shift a derailleur onto the largest or the smallest sprocket if the derailleur is not shifting smoothly. The derailleur may be out of adjustment and the chain could jam, causing you to lose control and fall.

2. HOW AN INTERNAL GEAR HUB DRIVE TRAIN WORKS

If your bicycle has an internal gear hub drive train, the gear changing mechanism will consist of:

- a 3, 5, 7 or possibly 12 speed internal gear hub
- one, or sometimes two shifters
- one front sprocket called a chain ring
- a drive chain

A. Shifting internal gear hub gears

Shifting with an internal gear hub drive train is simply a matter of moving the shifter to the indicated position for the desired gear.

After you have moved the shifter to the gear position of your choice, ease the pressure on the pedals for an instant to allow the hub to complete the shift.

B. Which gear should I be in?

The numerically lowest gear (1) is for the steepest hills. The numerically largest gear (3, 5, 7 or 12, depending on the number of speeds of your hub) is for the greatest speed. Shifting from an easier,

“slower” gear (like 1) to a harder, “faster” gear (like 2 or 3) is called an up shift. Shifting from a harder, “faster” gear to an easier, “slower” gear is called a downshift. It is not necessary to shift gears in sequence. Instead, find the “starting gear” for the conditions — a gear which is hard enough for quick acceleration but easy enough to let you start from a stop without wobbling — and experiment with up shifting and downshifting to get a feel for the different gears. At first, practice shifting where there are no obstacles, hazards or other traffic, until you’ve built up your confidence. If you have difficulties with shifting, the problem could be mechanical adjustment.

7. Tech

7.5 Tires and Tubes

1. Tires

Electric bicycle tires are available in many designs and specifications, ranging from general-purpose designs to tires designed to perform best under very specific weather or terrain conditions. If, once you've gained experience with your new E-bike, you feel that a different tire might better suit your riding needs.

The size, pressure rating, and on some high-performance tires the specific recommended use, are marked on the sidewall of the tire. The part of this information which is most important to you is Tire Pressure.

WARNING: Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders.

The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

WARNING: There is a safety risk in using gas station air hoses or other air compressors. They are not made for bicycle tires. They move a large volume of air very rapidly, and will raise the pressure in your tire very rapidly, which could cause the tube to explode.

CAUTION: Pencil type automotive tire gauges can be inaccurate and should not be relied upon for consistent, accurate pressure readings. Instead, use a high quality dial gauge.

8. LCD Display

8.1 Specification

- 36V Power Supply
- Rated working current: 10mA
- The maximum working current: 30mA
- Off-sate leakage current: <math><1\mu\text{A}</math>
- Working temperature: $-20^{\circ}\text{C}\sim 60^{\circ}\text{C}$
- Storage temperature: $-30^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$



8. LCD Display

8.2 Function Summary and Button Definition

• Function Summary

The LCD display has many functions to meet riders' needs. The indication elements are as follows:

- Intelligent battery SOC indicator
- Assist level selection and indicator
- The lighting ON/OFF
- Push-assistance function and indicator
- Error code indicator

• Button Definition

There are 3 buttons on the display (  ). In this manual, we use **ON/OFF**, **UP**, **DOWN** to represent these 3 symbols.

• Installation

The LCD display can be mounted on the left side of handlebar close to its grip. Adjust the angle for a good screen view. Cut off the power before connecting the corresponding connectors between display and controller.

8.3 General Operation

• Switching the E-bike ON/OFF

To switch on the E-bike system and provide the power supply to the controller, hold the **ON/OFF** button for 1s. To switch off E-bike system, hold the **ON/OFF** button for 1s. The E-bike system no longer uses the battery power.

When E-bike system is switched off, the leakage current is less than 1μA.

When the E-bike is parked for over 15 minutes, the E-bike system switches off automatically.

• Switching the Lighting ON/OFF

When display is on, long press the **UP** button for more than 1S to turn on the headlights. The light icon on the display sticker goes on and the battery LEDs and assist level LEDs darken at the same time.

• Switching Push-assist Mode ON/OFF

To activate the push-assistance function, short press **ON/OFF** button and press down **DOWN** button within 3S and hold **DOWN** button for continuous time of more than 1S. E-bike is activated to go at a uniform speed of less than 6 Km/h. Five assist level LEDs are circularly lighting in turn. The push-assist function is off as soon as you release the **DOWN** button. The power-assisted push function can only be used when the user pushes the E-bike, please do not use it in the riding state.

8. LCD Display

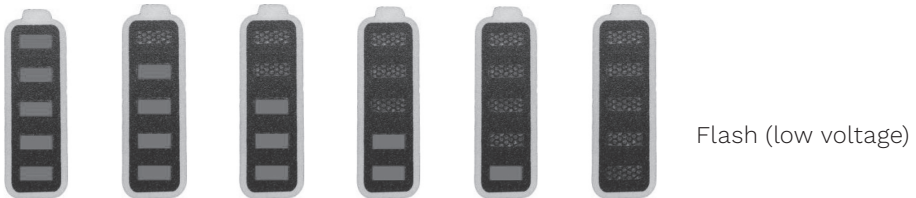
• Assist Level Selection

The assist level of the E-bike drive can be changed anytime, even during riding. The assist level ranges from 0 to 5 (level 0 to level 5). Display has a memory gear function. The output power is zero on Level “0”. Level “1” is the minimum output power. Level “5” is the maximum output power.

Customer can press **UP/DOWN** button to switch between the E- bike system assist levels according to request.

• Battery Indication

The five battery power bars represent the capacity of the battery. The five battery bars are bright when the battery is in full voltage. When the battery is in low voltage, battery frame will flash at the frequency of 1HZ to give a notice that the battery needs to be recharged immediately.



• Error Code Indication

The error code is displayed in error code display area in binary mode, the first four cells of the battery cell represent the high bits, and the first four cells of the gear represent the low bits. When error code is reported, the corresponding LED of bit will flash.

For example, when the speed sensor is wrong (error code 15), the first grid LED in the battery cell flashes, and the first and third grid LED lights in the assist level flash.



Error Code Display Area



Speed Sensor Error (15)

8. LCD Display

8.4 Warnings

1. Use the display with caution. Don't attempt to release or link the connector when battery is power on.
2. Try to avoid hitting the display.
3. Don't modify system parameters to avoid parameter disorder.
4. Make the display repaired when error code appears.

Software version of this display may be different. Please always refer to an actual version.

8.5 Error code definition

| Error code | Definition |
|------------|-------------------------|
| 90 | Torque Zero Error |
| 11 | Torque Out Range |
| 92 | Torque Sensor Fault |
| 13 | Gear Sensor Error |
| 15 | Speed Sensor Error |
| 18 | Cadence Error |
| 20 | PCB Over-Temp Warning |
| A1 | PCB Over-Temp Error |
| 22 | PCB Sensor Fault |
| 25 | Motor Over-Temp Warning |
| A6 | Motor Over-Temp Error |
| A7 | Flash Error |
| 80 | Communication Lost |
| 32 | LORA Communication Lost |
| 01 | CRC Communication Error |
| 40 | Motor EST Error |
| 41 | Motor Over-Peak Current |
| C2 | Motor Loss Phase |
| 43 | Motor Over DC Current |
| D0 | Battery Over Voltage |
| 51 | Battery Low Voltage |
| 52 | Battery Over Current |
| E0 | Battery Version Error |
| E5 | Display Version Error |

9. Service

A. SERVICE INTERVALS

Some service and maintenance can and should be performed by the owner, and require no special tools or knowledge beyond what is presented in this manual.

The following are examples of the type of service you should perform yourself. All other service, maintenance and repair should be performed in a properly equipped facility by a qualified electric bicycle mechanic using the correct tools and procedures specified by the manufacturer.

1. Break-in Period: Your bike will last longer and work better if you break it in before riding it hard. Control cables and wheel spokes may stretch or “seat” when a new bike is first used and may require readjustment. Your Mechanical Safety Check (Section 2.C) will help you identify some things that need readjustment. But even if everything seems fine to you, it’s best to take your E-bike back to the dealer for a checkup. Another way to judge when it’s time for the first checkup is to bring the bike in after three to five hours of hard off-road use, or about 10 to 15 hours of on-road or more casual off-road use. But if you think something is wrong with the bike, take it to your dealer before riding it again.

2. Before every ride: Mechanical Safety Check (see Section 2.C)

3. After every long or hard ride: if the bike has been exposed to water or grit; or at least every 100 miles: Clean the bike and lightly oil the chain. Wipe off excess oil. Lubrication is a function of climate.

4. After every long or hard ride or after every 10 to 20 hours of riding:

- Squeeze the front brake and rock the bike forward and back. Everything feel solid? If you feel a clunk with each forward or backward movement of the bike, you probably have a loose headset.
- Lift the front wheel off the ground and swing it from side to side. Feel smooth? If you feel any binding or roughness in the steering, you may have a tight headset.
- Grab one pedal and rock it toward and away from the centerline of the bike; then do the same with the other pedal. Anything feel loose? If so, have your dealer check it.
- Take a look at the brake pads. Starting to look worn or not hitting the wheel rim squarely? Time to replace them.
- Carefully check the control cables and cable housings. Any rust? Kinks? Fraying? If so, replace them.
- Squeeze each adjoining pair of spokes on either side of each wheel between your thumb and index finger. Do they all feel about the same? If any feel loose, have your dealer check the wheel for tension and trueness.
- Check the frame, particularly in the area around all tube joints; the handlebars; the stem; and the seat post for any deep scratches, cracks or discoloration. These are signs of stress-caused fatigue and indicate that a part is at the end of its useful life and needs to be replaced.
- Check to make sure that all parts and accessories are still secure, and tighten any which are not.

9. Service

5. As required:

If either brake lever fails the Mechanical Safety Check (Section 2.C), don't ride the bike. Have your dealer check the brakes. If the chain won't shift smoothly and quietly from gear to gear, the derailleur is out of adjustment.

B. IF YOUR BICYCLE SUSTAINS AN IMPACT

First, check yourself for injuries, and take care of them as best you can. Seek medical help if necessary.

Next, check your bike for damage, and fix what you can so you can get home.

10. Warranty

Carefully read all instructions before using the electric bike.

This product is warranted according to the local laws.

The warranty shall not apply to any products that have been subjected to misuse, negligence, accidental or abnormal conditions of operation, and does not covers the natural capacity fade out.

Please refer to qualified and authorized people for the repair of the electric bike. A non-professional repair may cause malfunction and risks and void your warranty rights.

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Gracias por elegir nuestro producto.
Diviértete con esta bicicleta eléctrica.

Contenidos

| | |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Advertencias generales | 28 |
| 2. Antes de Montar | 29 |
| A. Ajuste de la bicicleta | 30 |
| B. La seguridad es lo primero | 30 |
| C. Comprobación de seguridad mecánica | 30 |
| D. Primer viaje | 32 |
| 3. Seguridad | 32 |
| 3.1 Básicos | 32 |
| 3.2 Seguridad en la conducción | 33 |
| 3.3 Conducir en entornos mojados | 34 |
| 3.4 Conducción nocturna | 34 |
| 4. Ajuste | 35 |
| 4.1 Pedales | 35 |
| 4.2 Párate sobre la altura | 35 |
| 4.3 Posición del sillín | 36 |
| 5. Introducción | 37 |
| 5.1 Sistema de asistente de energía | 37 |
| 5.2 Batería | 37 |
| 5.3 Cargador de batería | 37 |
| 5.4 Pantalla de encendido | 37 |
| 5.5 Motor | 37 |
| 5.6 Controlador | 37 |
| 5.7 Freno | 38 |
| 5.8 Marchas | 38 |
| 5.9 Panel de instrumentos | 38 |
| 6. Especificaciones | 38 |
| 7. Tecnología | 39 |
| 7.1 Ruedas | 39 |
| 7.2 Liberación rápida de la tija del sillín | 40 |
| 7.3 Frenos | 40 |
| 7.4 Cambio de marchas | 40 |
| 7.5 Neumáticos y cámaras | 43 |
| 8. Pantalla LCD | 43 |
| 8.1 Especificaciones | 43 |
| 8.2 Resumen de funciones y definición de botones | 44 |
| 8.3 Funcionamiento general | 44 |
| 8.4 Advertencias | 46 |
| 8.5 Definición del código de error | 46 |
| 9. Servicio | 47 |
| 10. Garantía | 48 |

1. Advertencias generales

Como cualquier deporte, andar en bicicleta implica riesgo de lesiones y daños. Al optar por montar una bicicleta eléctrica, asume la responsabilidad de ese riesgo, por lo que necesita conocer (y practicar) las reglas de conducción segura y responsable y el uso y mantenimiento adecuados. El uso y mantenimiento adecuados de su bicicleta eléctrica reduce el riesgo de lesiones. Este manual contiene muchas “Advertencias” y “Precauciones” relacionadas con las consecuencias de no mantener o inspeccionar su bicicleta eléctrica y de no seguir las prácticas de ciclismo seguras.

- La combinación del símbolo de alerta de seguridad y la palabra **ADVERTENCIA** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones graves o la muerte.
- La combinación del símbolo de alerta de seguridad y la palabra **PRECAUCIÓN** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones leves o moderadas, o es una alerta contra prácticas inseguras.
- La palabra **PRECAUCIÓN** sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación que, si no se evita, podría provocar daños graves a la bicicleta o la anulación de la garantía.

Muchas de las advertencias y precauciones dicen “puede perder el control y caer”. Debido a que cualquier caída puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no siempre repetimos la advertencia de posibles lesiones o la muerte. Debido a que es imposible anticipar todas las situaciones o condiciones que pueden ocurrir durante la conducción, este manual no contempla el uso seguro de la bicicleta en todas las condiciones. Existen riesgos asociados con el uso de cualquier bicicleta que no se pueden predecir ni evitar y que son responsabilidad exclusiva del ciclista.

- Use un casco para evitar lesiones. Se requiere equipo de protección personal.
- Cumpla las leyes y normativas de tráfico locales cuando conduzca la bicicleta eléctrica.
- Si el cable del cargador está dañado, haga que lo repare el fabricante, su servicio técnico o una persona calificada similar para evitar cualquier peligro.
- El cable siempre debe estar fácilmente accesible.
- El dispositivo no está diseñado para que lo utilicen personas (incluidos niños) con capacidad física, sensorial o mental reducida. Las personas que no hayan leído el manual, a menos que hayan recibido explicaciones de una persona responsable de su seguridad y supervisión, no deben utilizar esta unidad.
- Se debe vigilar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el dispositivo.
- El cargador no está diseñado para que lo utilicen personas (incluidos niños) con capacidad física, sensorial o mental reducida. Las personas que no hayan leído el manual, a menos que hayan recibido explicaciones de una persona responsable de su seguridad y supervisión, no deben utilizar esta unidad.
- Se debe vigilar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el cargador.

PRECAUCIÓN: Existe peligro de explosión si la batería se reemplaza incorrectamente

1. Advertencias generales

o no se reemplaza por otra del mismo tipo o equivalente.

- La batería no debe exponerse a un calor excesivo, como la luz solar, el fuego o similar.
- La batería debe instalarse de acuerdo con la polaridad.
- La batería debe desecharse de forma segura. Utilice siempre los contenedores de recogida proporcionados (consulte con su distribuidor) para proteger el medio ambiente.
- La batería no puede ser reemplazada por el usuario, solo por el fabricante de este producto, el departamento de posventa o una persona calificada.
- Precaución: el uso de este producto requiere precauciones especiales, consulte las normativas aplicables en su país

Una nota especial para los padres:

Se recomienda el uso de este producto a personas mayores de 14 años.

Como padre o tutor, usted es responsable de las actividades y la seguridad de su hijo menor, y eso incluye asegurarse de que la bicicleta eléctrica se ajuste correctamente al niño; que esté en buen estado y en condiciones de funcionamiento seguras; que usted y su hijo han aprendido y comprenden el funcionamiento seguro de la bicicleta eléctrica; y que usted y su hijo han aprendido, comprenden y obedecen no solo las leyes locales aplicables sobre vehículos motorizados, bicicletas y tránsito, sino también las reglas de sentido común para andar en bicicleta de manera segura y responsable. Como padre, debe leer este manual, así como revisar sus advertencias y las funciones y procedimientos operativos de la bicicleta eléctrica con su hijo, antes de dejar que su hijo monte en la bicicleta eléctrica.

2. Antes de Montar

NOTA: Le recomendamos encarecidamente que lea este manual en su totalidad antes de su primer viaje; pero como mínimo, lea y asegúrese de comprender cada punto de esta sección, y consulte las secciones citadas sobre cualquier tema que no comprenda completamente.

2. Antes de Montar

A. Ajuste de la bicicleta

1. ¿Su bicicleta tiene el tamaño correcto? Para comprobarlo, consulte la Sección 4.2. Si su bicicleta eléctrica es demasiado grande o demasiado pequeña para usted, puede perder el control y caer.
2. ¿Está el sillín a la altura correcta? Para comprobarlo, consulte la Sección 4.3. Si ajusta la altura de su sillín, asegúrese de seguir las instrucciones de Inserción Mínima en la Sección 4.3.
3. ¿Están el sillín y la tija del sillín bien sujetos? Un sillín correctamente apretado no permitirá ningún movimiento del sillín en ninguna dirección. Consulte la Sección 4.3 para obtener más detalles.
4. ¿Puede accionar los frenos cómodamente? De lo contrario, es posible que pueda ajustar su ángulo y alcance.

B. La seguridad es lo primero

1. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes de las áreas donde conduce y cumplir con todas las leyes aplicables.
2. ¿Sabes cómo comprobar la rueda? Los pernos y tuercas deben estar bien apretados. Conducir con una rueda mal ajustada puede hacer que la rueda se mueva o se desenganche de la bicicleta y provocar lesiones graves o la muerte.
3. Si su bicicleta tiene pinzas y correas para los dedos de los pies o pedales automáticos (“step-in”), asegúrese de saber cómo funcionan. Estos pedales requieren técnicas y habilidades especiales. Siga las instrucciones de uso, ajuste y cuidado del fabricante.
4. ¿Su bicicleta tiene suspensión? La suspensión puede cambiar el rendimiento de una bicicleta. Siga las instrucciones de uso, ajuste y cuidado del fabricante.

C. Comprobación de seguridad mecánica

Compruebe periódicamente el estado de su bicicleta antes de cada uso.

Tuercas, tornillos y correas: asegúrese de que no haya nada suelto. Levante la rueda delantera del suelo dos o tres pulgadas, luego déjela rebotar en el suelo. ¿Algo suena, se siente o se ve suelto? Realice una rápida inspección visual y táctil de toda la bicicleta. ¿Alguna pieza o accesorio suelto? Si es así, asegúrelos. Si no está seguro, pídale a alguien con experiencia que lo compruebe.

Neumáticos y ruedas: asegúrese de que los neumáticos estén inflados correctamente (consulte la Sección 7.5). Compruébelo poniendo una mano en el sillín, otra en la intersección del manillar y la potencia, luego rebote su peso en la bicicleta mientras observa la desviación de la llanta. Compare lo que ve con el aspecto que tiene cuando sabe que los neumáticos están inflados correctamente; y ajústelo si es necesario. ¿Neumáticos en buen estado? Gire cada rueda lentamente y busque cortes en la

2. Antes de Montar

banda de rodadura y la pared lateral. Reemplace los neumáticos dañados antes de montar en bicicleta.

Gire cada rueda y verifique la holgura de los frenos y el bamboleo de lado a lado. Si una rueda se bambolea de lado a lado, aunque sea levemente, o roza o golpea las pastillas de freno, lleve la bicicleta a un taller calificado para que arregle la rueda.

PRECAUCIÓN: Las ruedas deben estar firmes para que los frenos funcionen con eficacia. El alineamiento de ruedas es una habilidad que requiere experiencia y herramientas especiales. No intente rectificar una rueda a menos que tenga el conocimiento, la experiencia y las herramientas necesarias para hacer el trabajo correctamente.

Frenos: Compruebe que los frenos funcionen correctamente (consulte las secciones 7.3). Apriete las palancas de freno. ¿Están cerrados los cierres rápidos de los frenos? ¿Todos los cables de control están asentados y enganchados de forma segura? ¿Las pastillas de freno tocan el disco de freno a una pulgada del movimiento de la palanca de freno? ¿Puede aplicar toda la fuerza de frenado en las palancas sin que toquen el manillar? Si no es así, es necesario ajustar los frenos.

No conduzca la bicicleta hasta que los frenos estén correctamente ajustados.

Cierres rápidos: asegúrese de que los cierres rápidos de la rueda delantera, la rueda trasera y la tija del sillín estén correctamente ajustados y en la posición bloqueada.

Alineación del manillar y el sillín: asegúrese de que el sillín y la potencia del manillar estén paralelos a la línea central de la bicicleta y que estén lo suficientemente apretados para que no pueda desalinearlos. Si no es así, alinéelos y apriételes.

Extremos del manillar: asegúrese de que los puños del manillar estén seguros y en buenas condiciones. Si no, reemplácelos. Si el manillar tiene extensiones de extremo de barra, asegúrese de que estén lo suficientemente apretados para que no pueda torcerlos. Si no, apriételes.

ADVERTENCIA: Las empuñaduras o extensiones del manillar sueltas o dañadas pueden hacer que pierda el control y se caiga. Los manillares o extensiones desenchufados pueden cortar su cuerpo y causar lesiones graves en un accidente menor.

2. Antes de Montar

D. Primer viaje

Cuando se abroche el casco y realice su primer paseo de familiarización en su nueva bicicleta, asegúrese de elegir un entorno controlado, lejos de automóviles, otros ciclistas, obstáculos u otros peligros. Conduzca para familiarizarse con los controles, las funciones y el rendimiento de tu nueva bicicleta.

Familiarícese con la **acción de frenado** de la bicicleta (consulte la Sección 7.3). Pruebe los frenos a baja velocidad, colocando su peso hacia atrás y aplicando suavemente los frenos, primero el freno trasero. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero podría lanzarlo por encima del manillar.

Aplicar los frenos con demasiada fuerza puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierda el control y se caiga. Si su bicicleta tiene pinzas para los pies o pedales automáticos, practique subiendo y bajando de los pedales.

Si su bicicleta tiene **suspensión**, familiarícese con la forma en que la suspensión responde a la aplicación de los frenos y a los cambios de peso del ciclista.

Practique **cambiar de marcha** (consulte la Sección 7.4).

Recuerde no mover nunca la palanca de cambios mientras pedalea hacia atrás, ni pedalear hacia atrás después de haber movido la palanca de cambios. Esto podría atascar la cadena y causar serios daños a la bicicleta y hacer que pierda el control y se caiga.

3. Seguridad

3.1 Básicos

1. Siempre haga la Verificación de seguridad mecánica (Sección 2.C) antes de subirse a una bicicleta.
2. Familiarícese a fondo con los controles de su bicicleta: frenos (Sección 7.3); pedales (sección 4.1); cambio (sección 7.4)
3. Tenga cuidado de mantener las partes del cuerpo y otros objetos alejados de los dientes afilados de los platos y piñones; la cadena en movimiento; los pedales giratorios y las manivelas; y las ruedas de tu bicicleta eléctrica.
4. Siempre use:
 - Zapatos que se mantendrán en sus pies y agarrarán los pedales. Nunca ande descalzo o con sandalias.
 - Ropa brillante y visible que no esté tan suelta que pueda enredarse en la bicicleta o engancharse con objetos al costado de la carretera o sendero.
 - Gafas protectoras, para proteger contra la suciedad, el polvo y los insectos en el aire

3. Seguridad

(con los cristales teñidos cuando el sol es brillante, claro cuando no lo es).

5. Conduzca a una velocidad adecuada a las condiciones. Una mayor velocidad significa un mayor riesgo.

3.2 Seguridad en la conducción

1. Respete todas las leyes y normativas locales sobre bicicletas. Observe las regulaciones sobre la concesión de licencias para bicicletas, andar en aceras, las leyes que regulan el uso de senderos y carriles para bicicletas, etc.

2. Está compartiendo la carretera o el camino con otros: automovilistas, peatones y otros ciclistas. Respete sus derechos.

3. Conduzca a la defensiva. Asume siempre que los demás no te ven.

4. Mire hacia adelante y esté preparado para evitar:

- Vehículos que reducen la velocidad o giran, entran en la carretera o en su carril delante de usted, o se acercan detrás de usted.
- Apertura de puertas de vehículos estacionados.
- Peatones saliendo.
- Niños o mascotas jugando cerca de la carretera.
- Baches, rejillas de alcantarillado, vías de ferrocarril, juntas de expansión, construcción de carreteras o aceras, escombros y otras obstrucciones que podrían hacer que se desvíe hacia el tráfico, atasque el volante o que pierda el control y tenga un accidente.
- Los muchos otros peligros y distracciones que pueden ocurrir en un paseo en bicicleta.

5. Conduzca en los carriles para bicicletas designados, en los carriles para bicicletas designados o tan cerca del borde de la carretera como sea posible de manera segura, en la dirección del flujo de tráfico o según lo indiquen las leyes locales.

6. Deténgase en las señales de alto y los semáforos; reduzca la velocidad y mire a ambos lados en las intersecciones de calles. Recuerde que una bicicleta siempre pierde en una colisión con un vehículo motorizado, así que esté preparado para ceder el paso incluso si tiene el derecho de paso.

7. Utilice señales manuales aprobadas para girar y detenerse.

8. Nunca conduzca con auriculares. Enmascaran los sonidos del tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, lo distraen de concentrarse en lo que sucede a su alrededor y sus cables pueden enredarse en las partes móviles de la bicicleta eléctrica, lo que le hará perder el control.

9. Nunca lleve un pasajero, a menos que sea un niño pequeño con un casco aprobado y asegurado en un portabebés montado correctamente o en un remolque para niños. Siga las recomendaciones del fabricante del portabebés o del remolque con respecto a los límites de peso.

10. Nunca lleve nada que obstruya su visión o su completo control de la bicicleta eléctrica, o que pueda enredarse en las partes móviles de la bicicleta eléctrica.

11. No se agarre a otro vehículo.

12. No haga acrobacias, caballitos ni saltos. Pueden causarle lesiones y dañar su bicicleta eléctrica.

3. Seguridad

13. No se mueva entre el tráfico ni haga movimientos que puedan sorprender a las personas con las que comparte la carretera.

14. Observe y ceda el paso.

15. Nunca monte su bicicleta bajo los efectos del alcohol o las drogas.

16. Si es posible, evite conducir con mal tiempo, cuando la visibilidad es baja, al anochecer o en la oscuridad, o cuando esté extremadamente cansado. Cada una de estas condiciones aumenta el riesgo de accidente.

3.3 Conducir en entornos mojados

ADVERTENCIA: El clima húmedo afecta la tracción, el frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para otros vehículos que comparten la carretera. El riesgo de accidente aumenta drásticamente en condiciones de humedad.

En condiciones de humedad, la potencia de frenado de sus frenos (así como la de los frenos de otros vehículos que comparten la carretera) se reduce drásticamente y sus neumáticos no se agarran tan bien. Esto hace que sea más difícil controlar la velocidad y más fácil perder el control. Para asegurarse de que puede reducir la velocidad y detenerse de manera segura en condiciones húmedas, conduzca más despacio y aplique los frenos antes y más gradualmente que en condiciones normales y secas.

3.4 Conducción nocturna

Ir en bicicleta por la noche es mucho más peligroso que durante el día. Un ciclista es muy difícil de ver para los automovilistas y peatones.

ADVERTENCIA: Los reflectores no sustituyen a las luces requeridas. Conducir al amanecer, al anochecer, de noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación adecuado para bicicletas y sin reflectores es peligroso y puede provocar lesiones graves.

Los reflectores de bicicleta están diseñados para recoger y reflejar las luces de la calle y las luces de los automóviles de una manera que puede ayudarlo a que lo vean y lo reconozcan como un ciclista en movimiento.

PRECAUCIÓN: Revise los reflectores y sus soportes de montaje con regularidad para asegurarse de que estén limpios, rectos, intactos y bien montados.

Mientras conduce al amanecer, al anochecer o de noche:

- Conduzca despacio.
- Evite las áreas oscuras y las áreas de tráfico denso o rápido.
- Evite los peligros de la carretera.
- Si es posible, conduzca por rutas conocidas.

4. Ajuste

4.1 Pedales

Antes de comenzar, debe montar los pedales. Asegúrese de que cada pedal esté montado en el lado que le corresponde.

1. LADO IZQUIERDO: Coloque el pedal girando en sentido antihorario.
2. LADO DERECHO: (Lado del plato) Coloque el pedal girando en el sentido de las agujas del reloj.

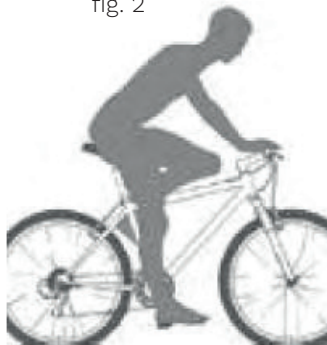
4.2 Párate sobre la altura

Estar de pie sobre la altura es el elemento básico del ajuste de la bicicleta (consulte la figura 1). Es la distancia desde el suelo hasta la parte superior del cuadro de la bicicleta y parado a medio camino entre el sillín y el manillar. Para verificar la altura correcta, colóquese a horcajadas sobre la bicicleta mientras usa el tipo de calzado con el que va a montar y apolle sobre sus talones. Si su entrepierna toca el cuadro, la bicicleta es demasiado grande para usted. Una bicicleta que utilice solo en superficies pavimentadas y que nunca salga de la carretera debe proporcionarle un espacio libre de altura mínimo de cinco centímetros. Una bicicleta que andará en superficies sin pavimentar debe brindarle un mínimo de siete centímetros y medio de espacio libre para el soporte sobre la altura. Y una bicicleta que usarás para practicar ciclismo de montaña real en terrenos difíciles y accidentados debería darte diez centímetros o más de espacio libre.

fig. 1



fig. 2



4. Ajuste

4.3 Posición del sillín

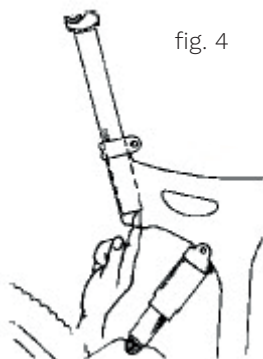
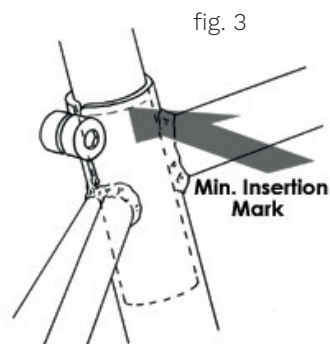
El ajuste correcto del sillín es un factor importante para obtener el máximo rendimiento y comodidad de su bicicleta. El sillín se puede ajustar en tres direcciones:

1. Ajuste hacia arriba y hacia abajo. Para comprobar la altura correcta del sillín (fig.2):

- sentarse en la silla de montar;
- coloque un talón en un pedal;
- Gire la manivela hasta que el pedal con el talón en él esté en la posición hacia abajo y el brazo de la manivela esté estirado.

Si su pierna no está completamente recta y solo toca el centro del pedal, es necesario ajustar la altura del sillín. Si sus caderas deben balancearse para que el talón alcance el pedal, el sillín está demasiado alto. Si su pierna está doblada por la rodilla con el talón en el pedal, el sillín está demasiado bajo.

ADVERTENCIA: Si la tija del sillín sobresale del marco más allá de la marca de Inserción mínima o Extensión máxima (vea la figura 3) o si no puede tocar la parte inferior de la tija del sillín a través de la parte inferior del tubo del sillín interrumpido con la punta de su dedo sin insertar su dedo más allá de su primer nudillo (ver fig. 4), la tija del sillín puede romperse, lo que podría hacer que pierda el control y se caiga.



2. Ajuste delantero y trasero. El sillín se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás para ayudarlo a obtener la posición óptima en la bicicleta.

5. Introducción

5.1 Sistema de asistente de energía

Esta es una bicicleta auxiliar eléctrica. Equipa un transductor auxiliar de potencia tipo velocidad 1: 1 para controlar la rotación del sistema de potencia.



5.2 Batería

Batería de iones de litio (Li-ion 36V/15Ah) para bicicleta eléctrica urbana 700C.

5.3 Cargador de batería

Advertencia:

Utilice el cargador de batería original para cargar la batería, de lo contrario afectará o dañará la vida útil de la batería.

Cuando cargue, el cargador de batería y la batería deben tener más de 10 centímetros de distancia de la pared.

Para cargar la batería, siga los pasos en orden:

- 1) Conecte la toma de salida del cable del cargador a la entrada de la batería.
- 2) Conecte el enchufe de entrada del cable del cargador a la toma de corriente.
- 3) Mientras la batería se esté cargando la luz roja del cargador se encenderá.
- 4) Cuando se encienda la luz verde, la batería estará completamente cargada.
- 5) Desconecte el cargador.

5.4 Pantalla de encendido

Cuando el nivel de potencia sea inferior al 50%, recomendamos cargar su e-bike. De lo contrario, la vida útil de la batería se verá afectada por una descarga excesiva.



5.5 Motor

Motor trasero de 36V 250W.



5.6 Controlador

El controlador gestiona la velocidad del motor.

5. Introducción

5.7 Freno

Freno de disco mecánico.

Freno delantero: freno de disco / Freno trasero: freno de disco

Advertencia:

¡No lubrique el freno y el disco de freno!

Comprobación constante del cable de freno; si está desgastado o roto, debe reemplazarlo por uno nuevo inmediatamente.

5.8 Marchas

TRASERO: SHIMANO 7 velocidades

5.9 Panel de instrumentos

Pantalla LCD, manipule todo el sistema de control (encendido / apagado, sistema de ayuda) en esta pantalla.

6. Especificaciones

| A. General | | |
|------------|------------------------------|------------------|
| 1 | Dimensión: L. x W. x H. | 1900×240×1060 mm |
| 2 | Distancia base de la rueda | 1102 mm |
| 3 | Peso | 20 kg |
| 4 | Carga máxima | 120 kg |
| 5 | Velocidad máxima | ≤25 km/h |
| 6 | Max. distancia de conducción | PAS≥80 km |
| 7 | Consumo máximo | <250W |
| B. Batería | | |
| 1 | Celda de batería | Li-ion |
| 2 | Volumen | 36V/15Ah |
| 3 | Voltaje | 36V |

6. Especificaciones

| C. Motor | | |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 1 | Motor | Motor Brushless trasero |
| 2 | Potencia | 250W |
| 3 | Voltaje | 36V |
| 4 | Velocidad nominal (RPM) | 200 |
| 5 | Par | 30 N.m |
| D. Controlador | | |
| 1 | Protección de baja tensión | 31V \pm 0.5V |
| 2 | Protección de corriente máxima | 14A \pm 1A |
| E. Cargador Batería | | |
| 1 | Voltaje de entrada | AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz |
| 2 | Tensión de salida | DC 42.0V \equiv 2.0A |
| 3 | Tiempo de carga | 5-6 horas |
| F. Marco | | |
| 1 | Material | Alloy |
| 2 | Tamaño | 700C |
| 3 | Altura | 450 mm |
| G. Suspensión | | |
| 1 | Material | Alloy |
| 2 | Tamaño | 700C |
| H. Frenos | | |
| 1 | Modelo | Frenos de disco |
| 2 | Material | Alloy |
| 3 | Maneta de freno | Corte |

7. Tecnología

7.1 Ruedas

No cambie la rueda usted mismo. Necesita herramientas adecuadas y personal cualificados. **ADVERTENCIA: No ajustar correctamente la rueda puede hacer que la rueda se tambalee o se desenganche, lo que podría hacer que usted pierda el control y se caiga, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.**

7. Tecnología

7.2 Liberación rápida de la tija del sillín

Algunas bicicletas eléctricas están equipadas con un sujetador de tija de sillín de liberación rápida. Mientras que una liberación rápida parece un perno largo con una palanca en un extremo y una tuerca en el otro, la liberación rápida utiliza una acción de leva para sujetar firmemente la tija del sillín. **ADVERTENCIA: Conducir con una tija de sillín mal ajustada puede hacer que el sillín gire o se mueva y haga que pierda el control y se caiga.**

7.3 Frenos

ADVERTENCIA:

1. Conducir con los frenos mal ajustados o las pastillas de freno gastadas es peligroso y puede provocar lesiones graves o la muerte.
2. Aplicar los frenos con demasiada fuerza o de forma repentina puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierda el control y se caiga. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el ciclista caiga sobre el manillar, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
3. Algunos frenos de bicicleta, como los frenos de disco y los frenos de tracción lineal, son extremadamente potentes. Tenga especial cuidado al familiarizarse con estos frenos y tenga especial cuidado al utilizarlos.
4. Los frenos de disco pueden calentarse mucho con el uso prolongado. Tenga cuidado de no tocar un freno de disco hasta que haya tenido suficiente tiempo para enfriarse.

7.4 Cambio de marchas

Su bicicleta de varias velocidades tendrá un tren de transmisión de desviador (ver 2. a continuación), un tren de transmisión de cubo de engranaje interno (ver 3. a continuación) o, en algunos casos especiales, una combinación de los dos.

1. CÓMO FUNCIONA UN TREN DE TRANSMISIÓN CON DESVIADOR

Si su bicicleta tiene un tren de transmisión de desviador, el mecanismo de cambio de marcha tendrá:

- un cassette trasero o un grupo de piñones de rueda libre
- un desviador trasero
- generalmente un desviador delantero
- una o dos palancas de cambio
- uno, dos o tres piñones delanteros llamados platos
- una cadena de transmisión

A. Cambio de marchas

Identifica las palancas de cambio en tu bicicleta antes de seguir leyendo. El vocabulario

7. Tecnología

del cambio puede resultar bastante confuso. Un cambio descendente es un cambio a una marcha “más lenta”, que es más fácil de pedalear.

Un cambio ascendente es un cambio a una marcha “más rápida” y más difícil de pedalear. Lo que es confuso es que lo que está sucediendo en el desviador delantero es lo opuesto a lo que está sucediendo en el desviador trasero (para obtener más detalles, lea las instrucciones sobre Cambio del desviador trasero y Cambio del desviador delantero a continuación). Por ejemplo, puede seleccionar una marcha que facilitará el pedaleo en una colina (hacer un cambio descendente) de una de estas dos maneras: cambie la cadena hacia abajo en los “escalones” de marcha a una marcha más pequeña en la parte delantera, o suba la marcha “escalones”. “A una marcha más grande en la parte trasera. Entonces, en el grupo de engranajes trasero, lo que se llama cambio descendente parece un cambio ascendente. La forma de mantener las cosas en orden es recordar que mover la cadena hacia la línea central de la bicicleta es para acelerar y subir y se llama cambio descendente. Mover la cadena hacia afuera o lejos de la línea central de la bicicleta es por velocidad y se llama cambio hacia arriba.

Ya sea que cambie hacia arriba o hacia abajo, el diseño del sistema de desviador de bicicleta requiere que la cadena de transmisión se mueva hacia adelante y esté bajo al menos algo de tensión. Un desviador cambiará solo si está pedaleando hacia adelante.

Precaución: Nunca mueva la palanca de cambios mientras pedalea hacia atrás, ni pedalee hacia atrás después de haber movido la palanca de cambios. Esto podría atascar la cadena y causar serios daños a la bicicleta y hacer que pierda el control y se caiga.

B. Cambio trasero:

El cambio trasero está controlado por la palanca de cambios derecha. La función del desviador trasero es mover la cadena de transmisión de un piñón a otro. Las ruedas dentadas más pequeñas del grupo de engranajes producen relaciones de transmisión más altas. Pedalear en las marchas más altas requiere un mayor esfuerzo de pedaleo, pero le lleva una mayor distancia con cada revolución de las bielas del pedal. Los piñones más grandes producen relaciones de transmisión más bajas. Usarlos requiere menos esfuerzo de pedaleo, pero le lleva una distancia más corta con cada revolución de la manivela del pedal. Mover la cadena de una rueda dentada más pequeña del grupo de engranajes a una rueda dentada más grande da como resultado un cambio descendente. Mover la cadena de una rueda dentada más grande a una más pequeña da como resultado un cambio ascendente. Para que el desviador mueva la cadena de un piñón a otro, el ciclista debe pedalear hacia adelante.

C. Cambio delantero:

El desviador delantero, que está controlado por la palanca de cambios izquierda, cambia la cadena entre los platos de cadena más grandes y más pequeños. Cambiar la cadena a un plato más pequeño facilita el pedaleo (cambio descendente). Cambiar a un plato de cadena más grande hace que pedalear sea más difícil (un cambio ascendente).

7. Tecnología

D. ¿En qué marcha debería estar?

La combinación de las marchas traseras más grandes y las delanteras más pequeñas es para las colinas más empinadas. La combinación más pequeña de la parte trasera y la más grande es para la mayor velocidad. No es necesario cambiar de marcha en secuencia. En su lugar, busque la “marcha de arranque” que sea adecuada para su nivel de habilidad (una marcha que sea lo suficientemente dura para una aceleración rápida pero lo suficientemente fácil como para permitirle comenzar desde una parada sin tambalearse) y experimente con cambios ascendentes y descendentes para tener una idea de las diferentes combinaciones de engranajes. Al principio, practique cambiar de marcha donde no haya obstáculos, peligros u otro tráfico, hasta que haya ganado confianza. Si tiene dificultades para cambiar de marcha, el problema podría ser el ajuste mecánico.

ADVERTENCIA: Nunca coloque un desviador en el piñón más grande o más pequeño si el desviador no se mueve con suavidad. El desviador puede estar desajustado y la cadena podría atascarse, provocando que pierda el control y se caiga.

2. CÓMO FUNCIONA UN TREN DE TRANSMISIÓN DEL CUBO DE ENGRANAJES INTERNOS

Si su bicicleta tiene un tren de transmisión de cubo de engranaje interno, el mecanismo de cambio de engranaje consistirá en:

- un cubo de engranaje interno de 3, 5, 7 o posiblemente 12 velocidades
- uno o, a veces, dos cambiadores
- un piñón delantero llamado anillo de cadena
- una cadena de transmisión

A. Cambio de engranajes de cubo de engranajes internos

Cambiar con un tren de transmisión de cubo de engranajes interno es simplemente una cuestión de mover la palanca de cambios a la posición indicada para la marcha deseada. Una vez que haya movido la palanca de cambios a la posición de cambio de su elección, alivie la presión sobre los pedales por un instante para permitir que el eje complete el cambio.

B. ¿En qué marcha debería estar?

La marcha numéricamente más baja (1) es para las colinas más empinadas. La marcha numéricamente más grande (3, 5, 7 o 12, dependiendo del número de velocidades de su buje) es la de mayor velocidad. Pasando de un más fácil,

Una marcha “más lenta” (como 1) a una marcha más dura y “más rápida” (como 2 o 3) se denomina cambio ascendente. El cambio de una marcha más dura y “más rápida” a una más fácil y “más lenta” se denomina cambio descendente. No es necesario cambiar de marcha en secuencia. En su lugar, busque la “marcha de arranque” para las condiciones, una marcha que sea lo suficientemente dura para una aceleración rápida pero lo suficientemente fácil como para permitirle comenzar desde una parada sin tambalearse, y experimente con cambios ascendentes y descendentes para tener una idea de las diferentes velocidades. Al principio, practique cambiar de marcha

7. Tecnología

donde no haya obstáculos, peligros u otro tráfico, hasta que haya ganado confianza. Si tiene dificultades para cambiar de marcha, el problema podría ser el ajuste mecánico.

7.5 Neumáticos y cámaras

1. Neumáticos

Los neumáticos para bicicletas están disponibles en muchos diseños y especificaciones, que van desde diseños de uso general hasta neumáticos diseñados para funcionar mejor en condiciones climáticas o del terreno muy específicas. Si, una vez que haya adquirido experiencia con su nueva bicicleta eléctrica, cree que un neumático diferente podría adaptarse mejor a sus necesidades de conducción, cámbielo en consecuencia. El tamaño, la clasificación de presión y, en algunos neumáticos de alto rendimiento, el uso específico recomendado, están marcados en la pared lateral del neumático. La parte de esta información que es más importante para usted es la presión de los neumáticos.

ADVERTENCIA: Nunca infle una llanta más allá de la presión máxima marcada en la pared lateral de la llanta. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer volar la llanta de la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los transeúntes.

La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tiene un manómetro incorporado.

ADVERTENCIA: Existe un riesgo de seguridad al usar mangueras de aire de estaciones de servicio u otros compresores de aire. No están hechos para neumáticos de bicicleta. Mueven un gran volumen de aire muy rápidamente y aumentarán la presión en su neumático muy rápidamente, lo que podría hacer que la cámara explote.

PRECAUCIÓN: Los medidores de llantas automotrices tipo lápiz pueden ser inexactos y no se debe confiar en ellos para obtener lecturas de presión precisas y consistentes. En su lugar, utilice un reloj comparador de alta calidad.

8. Pantalla LCD

8.1 Especificaciones

- Fuente de alimentación de 36V
- Corriente nominal de funcionamiento: 10mA
- La corriente máxima de funcionamiento: 30mA
- Corriente de fuga apagado: <1µA
- Temperatura de funcionamiento: -20°C~60°C
- Temperatura de almacenamiento: -30°C~70°C



8. Pantalla LCD




8.2 Resumen de funciones y definición de botones

• Resumen de funciones

La pantalla LCD tiene muchas funciones para satisfacer las necesidades de los ciclistas. Los elementos de indicación son los siguientes:

- Indicador SOC de batería inteligente
- Selección e indicador de nivel de asistencia
- El encendido/apagado de la iluminación
- Función e indicador de asistencia al empuje
- Indicador de código de error

• Definición de botones

Hay 3 botones en la pantalla (  ). En este manual, usamos **ON/OFF**, **ARRIBA**, **ABAJO** para representar estos 3 símbolos.

• Instalación

La pantalla LCD se puede montar en el lado izquierdo del manillar cerca de su empuñadura. Ajuste el ángulo para una buena visualización de la pantalla. Corte la alimentación antes de conectar los conectores correspondientes entre la pantalla y el controlador.

8.3 Funcionamiento general

• Encendido/apagado de la bicicleta eléctrica

Para encender la bicicleta eléctrica y suministrar alimentación al controlador, mantenga pulsado el botón **ON/OFF** durante 1s. Para apagar la e-bike, mantenga presionado el botón **ON/OFF** durante 1s. La e-bike ya no utiliza la energía de la batería. Cuando el sistema está apagado, la corriente de fuga es inferior a 1 μ A. Cuando la bicicleta eléctrica está estacionada durante más de 15 minutos, el sistema de bicicleta eléctrica se apaga automáticamente.

• Encendido/apagado de la iluminación

Cuando la pantalla está encendida, mantenga presionado el botón **ARRIBA** durante más de 1S para encender los faros. El ícono de luz en la etiqueta de la pantalla se enciende y los LED de la batería y nivel de asistencia se oscurecen al mismo tiempo.

• Activación/desactivación del modo de asistencia de empuje

Para activar la función de asistencia de empuje, pulse brevemente el botón **ON/OFF** y presione el botón **ABAJO** dentro de 3S y mantenga presionado el botón **ABAJO** durante un tiempo continuo de más de 1S. La e-bike se activa para ir a una velocidad uniforme inferior a 6 Km/h. Cinco LED de nivel de asistencia se encienden circularmente a su vez. La función de asistencia de empuje se desactiva tan pronto

8. Pantalla LCD

como suelta el botón **ABAJO**. La función de empuje asistido por energía solo se puede usar cuando el usuario empuja la bicicleta eléctrica, no la use en el estado de conducción.

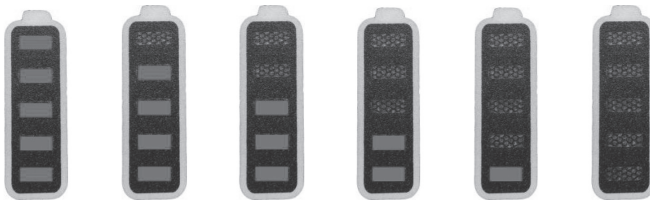
• Selección de nivel de asistencia

El nivel de asistencia de la conducción de la bicicleta eléctrica se puede cambiar en cualquier momento, incluso durante la conducción. El nivel de asistencia varía de 0 a 5 (nivel 0 a nivel 5). La pantalla tiene una función de engranaje de memoria. La potencia de salida es cero en el nivel "0". El nivel "1" es la potencia de salida mínima. El nivel "5" es la potencia de salida máxima.

El cliente puede presionar el botón **ARRIBA/ABAJO** para cambiar entre los niveles de asistencia del sistema de bicicleta eléctrica de acuerdo con la solicitud.

• Indicación de batería

Las cinco barras de energía de la batería representan la capacidad de la misma. Las cinco barras brillan cuando la batería está cargada. Cuando la batería está en bajo voltaje, el marco de la batería parpadeará a una frecuencia de 1 HZ para avisar que la batería debe recargarse inmediatamente.



Parpadeo (bajo voltaje)

• Indicación de código de error

El código de error se muestra en modo binario, las primeras cuatro celdas de la celda de la batería representan los bits altos y las primeras cuatro celdas del engranaje representan los bits bajos. Cuando se informa un código de error, el LED correspondiente del bit parpadeará. Por ejemplo, cuando el sensor de velocidad es incorrecto (código de error 15), el primer LED de cuadrícula en la celda de la batería parpadea, y el primer y el tercer LED de cuadrícula en el nivel de asistencia parpadean.



Área de visualización de códigos de error



Error del sensor de velocidad (15)

8. Pantalla LCD

8.4 Advertencias

1. Utilice la pantalla con precaución. No intente liberar o vincular el conector cuando la batería está encendida.
2. Trate de evitar golpear la pantalla.
3. No modifique los parámetros del sistema para evitar el desorden de parámetros.
4. Repare la pantalla cuando aparezca el código de error.

La versión de software de esta pantalla puede ser diferente. Consulte siempre una versión actual.

8.5 Definición del código de error

| Error | Definición |
|-------|--------------------------------------------|
| 90 | Error de par cero |
| 11 | Rango de par de torsión |
| 92 | Fallo del sensor de par |
| 13 | Error del sensor de marcha |
| 15 | Error del sensor de velocidad |
| 18 | Error de cadencia |
| 20 | Advertencia de sobrettemperatura en PCB |
| A1 | Error de sobrettemperatura en PCB |
| 22 | Fallo del sensor de PCB |
| 25 | Advertencia de sobrettemperatura del motor |
| A6 | Error de sobrettemperatura del motor |
| A7 | Error de flash |
| 80 | Comunicación perdida |
| 32 | Comunicación de LORA perdida |
| 01 | Error de comunicación CRC |
| 40 | Error de EST del motor |
| 41 | Corriente de sobre pico del motor |
| C2 | Fase de pérdida del motor |
| 43 | Motor sobre corriente continua |
| D0 | Sobretensión de la batería |
| 51 | Baja tensión de la batería |
| 52 | Sobrecorriente de la batería |
| E0 | Error de versión de batería |
| E5 | Error de versión de pantalla |

9. Servicio

A. INTERVALOS DE SERVICIO

Algunos servicios y mantenimiento pueden y deben ser realizados por el propietario y no requieren herramientas especiales o conocimientos más allá de lo que se presenta en este manual.

Los siguientes son ejemplos del tipo de servicio que debe realizar usted mismo. Todo otro servicio, mantenimiento y reparación debe ser realizado en una instalación debidamente equipada por un mecánico calificado de bicicletas eléctricas utilizando las herramientas y procedimientos correctos especificados por el fabricante.

1. Período de rodaje: su bicicleta durará más y funcionará mejor si la afina antes de montarla con fuerza. Los cables de control y los radios de las ruedas pueden estirarse o “asentarse” cuando se usa una bicicleta nueva por primera vez y pueden requerir un reajuste. Su Comprobación de seguridad mecánica (Sección 2.C) le ayudará a identificar algunas cosas que necesitan reajuste. Pero incluso si todo le parece bien, es mejor llevar su bicicleta eléctrica al distribuidor para una revisión. Otra forma de juzgar cuándo es el momento de la primera revisión es traer la bicicleta después de tres a cinco horas de uso todoterreno intenso, o aproximadamente de 10 a 15 horas de uso en carretera o todoterreno más informal. Pero si cree que algo anda mal con la bicicleta, llévela a su distribuidor antes de volver a montarla.

2. Antes de cada viaje: Verificación de seguridad mecánica (consulte la Sección 2.C)

3. Después de cada viaje largo o duro: si la bicicleta ha estado expuesta al agua o arena; o al menos cada 160 km: Limpie la bicicleta y engrase ligeramente la cadena. Limpia el exceso de aceite. La lubricación va en función del clima.

4. Después de cada viaje largo o duro o después de cada 10 a 20 horas de viaje:

- Apriete el freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. ¿Todo se siente sólido? Si siente un ruido sordo con cada movimiento hacia adelante o hacia atrás de la bicicleta, probablemente tenga algún elemento suelto.
- Levante la rueda delantera del suelo y gírela de lado a lado. ¿Se siente bien? Si nota algún agarrotamiento o aspereza en la dirección, es posible que tenga algún elemento ajustado.
- Tome un pedal y muévelo hacia dentro y hacia fuera de la línea central de la bicicleta; luego haga lo mismo con el otro pedal. ¿Algo se siente suelto? Si es así, pídale a su distribuidor que lo revise.
- Eche un vistazo a las pastillas de freno. ¿Empieza a verse desgastado o no golpea la llanta de lleno? Es hora de reemplazarlos.
- Compruebe cuidadosamente los cables de control y las carcasas de cables. ¿Algún óxido? Torceduras? ¿Raspaduras? Si es así, reemplácelos.
- Apriete cada par de radios contiguos a cada lado de cada rueda entre el pulgar y el índice. ¿Todos sienten lo mismo? Si alguno se siente flojo, pídale a su distribuidor que compruebe la tensión y la veracidad de la rueda.
- Revise el marco, particularmente en el área alrededor de todas las juntas de los tubos; el manillar; el tallo; y la tija del sillín en busca de arañazos profundos, grietas o decoloración. Estos son signos de fatiga causada por estrés e indican que una pieza está al final de su vida útil y necesita ser reemplazada.

9. Servicio

- Verifique para asegurarse de que todas las piezas y accesorios aún estén fijos y apriete los que no lo estén.

5. Según sea necesario:

Si alguna de las palancas de freno no pasa la Verificación de seguridad mecánica (Sección 2.C), no conduzca la bicicleta. Haga que su distribuidor revise los frenos. Si la cadena no cambia suave y silenciosamente de una marcha a otra, el desviador está desajustado.

B. SI SU BICICLETA SIENTE UN IMPACTO

Primero, revise usted mismo por lesiones y ocúpese de ellas lo mejor que pueda. Busque ayuda médica si es necesario. A continuación, compruebe si su bicicleta está dañada y arregle lo que pueda para poder llegar a casa.

10. Garantía

Lea atentamente todas las instrucciones antes de utilizar la bicicleta eléctrica.

Este producto está garantizado de acuerdo con las leyes locales.

La garantía no se aplicará a ningún producto que haya sido sometido a mal uso, negligencia, condiciones de funcionamiento accidentales o anormales, y no cubre el desgaste natural de la autonomía.

Consulte a personas calificadas y autorizadas para la reparación de la bicicleta eléctrica. Una reparación no profesional puede causar un mal funcionamiento y riesgos y anular sus derechos de garantía.

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Merci d'avoir choisi notre produit.
Amusez-vous avec cette vélo électrique.

Contenu

| | |
|----------------------------------------------------|-----------|
| 1. Avertissement général | 52 |
| 2. Avant de rouler | 54 |
| A. Ajustement du vélo | 54 |
| B. La sécurité avant tout | 54 |
| C. Contrôle de sécurité mécanique | 54 |
| D. Premier tour | 56 |
| 3. Sécurité | 56 |
| 3.1 Notions de base | 56 |
| 3.2 Sécurité de conduite | 57 |
| 3.3 Conduite par temps de pluie | 58 |
| 3.4 Conduite de nuit | 58 |
| 4. Ajuster | 59 |
| 4.1 Pédales | 59 |
| 4.2 Tenez-vous au-dessus de la hauteur | 59 |
| 4.3 Position de la selle | 60 |
| 5. Introduction | 61 |
| 5.1 Système d'assistant d'alimentation | 61 |
| 5.2 Batterie | 61 |
| 5.3 Chargeur de batterie | 61 |
| 5.4 Affichage à la mise sous tension | 62 |
| 5.5 Moteur | 62 |
| 5.6 Contrôleur | 62 |
| 5.7 Frein | 62 |
| 5.8 Vitesse | 62 |
| 5.9 Tableau de bord | 62 |
| 6. Caractéristiques | 62 |
| 7. Technologie | 64 |
| 7.1 Roues | 64 |
| 7.2 Déblocage rapide de la tige de selle | 64 |
| 7.3 Freins | 64 |
| 7.4 Changement de vitesse | 64 |
| 7.5 Pneus et chambres à air | 67 |
| 8. Affichage LCD | 68 |
| 8.1 Spécification | 68 |
| 8.2 Résumé des fonctions et définition des boutons | 68 |
| 8.3 Opération générale | 68 |
| 8.4 Avertissements | 70 |
| 8.5 Définition du code d'erreur | 70 |
| 9. Service | 71 |
| 10. Warranty | 73 |

1. Avertissement général

Comme tout sport, le vélo comporte des risques de blessures et de dommages. En choisissant de faire du vélo électrique, vous assumez la responsabilité de ce risque, vous devez donc connaître (et pratiquer) les règles d'une conduite sûre et responsable ainsi que d'une utilisation et d'un entretien appropriés. Une utilisation et un entretien appropriés de votre vélo électrique réduisent les risques de blessures.

Ce manuel contient de nombreux « avertissements » et « mises en garde » concernant les conséquences d'un défaut d'entretien ou d'inspection de votre vélo électrique et du non-respect des pratiques de cyclisme sécuritaires.

- La combinaison du symbole d'alerte de sécurité et du mot **AVERTISSEMENT** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
- La combinaison du symbole d'alerte de sécurité et du mot **ATTENTION** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées, ou constitue une alerte contre des pratiques dangereuses.
- Le mot **ATTENTION** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner de graves dommages au vélo ou l'annulation de votre garantie.

De nombreux avertissements et mises en garde indiquent « vous risquez de perdre le contrôle et de tomber ». Parce que toute chute peut entraîner des blessures graves ou même la mort, nous ne répétons pas toujours l'avertissement de blessure ou de mort possible. Parce qu'il est impossible d'anticiper chaque situation ou condition qui peut se produire pendant la conduite, ce manuel ne fait aucune représentation sur l'utilisation sûre du vélo dans toutes les conditions. Il existe des risques associés à l'utilisation de tout vélo qui ne peuvent être prédits ou évités, et qui sont de la seule responsabilité du cycliste.

- Veuillez porter un casque de sécurité pour éviter les blessures. Un équipement de protection individuelle est requis.
- Veuillez respecter vos lois et réglementations locales en matière de circulation lorsque vous conduisez le vélo électrique.
- Si le cordon du chargeur est endommagé, faites-le réparer par le fabricant, son service ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- Le cordon doit toujours être facilement accessible.
- L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites. Les personnes n'ayant pas lu le manuel, à moins d'avoir reçu des explications d'une personne responsable de leur sécurité et de leur surveillance, ne doivent pas utiliser cet appareil.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Le chargeur n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites. Les personnes n'ayant pas lu le manuel, à moins d'avoir reçu des explications d'une personne responsable de leur sécurité et de leur surveillance, ne doivent pas utiliser

1. Avertissement général

cet appareil.

- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.

ATTENTION : Danger d'explosion si la batterie est mal remplacée ou n'est pas remplacée par le même type ou équivalent.

- La batterie ne doit pas être exposée à une chaleur excessive telle que le soleil, le feu ou similaire.

- La batterie doit être installée en respectant la polarité.

- La batterie doit être mise au rebut en toute sécurité. Utilisez toujours les bacs de collecte fournis (vérifiez auprès de votre revendeur) pour protéger l'environnement.

- La batterie ne peut pas être remplacée par l'utilisateur, mais uniquement par le fabricant de ce produit, le service après-vente ou une personne qualifiée.

- Attention : l'utilisation de ce produit nécessite des précautions particulières, merci de vous référer à la réglementation en vigueur dans votre pays

Une note spéciale pour les parents:

L'utilisation de ce produit est recommandée pour les personnes de plus de 14 ans.

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant mineur, et cela inclut de vous assurer que le vélo électrique est correctement adapté à l'enfant ; qu'il est en bon état et en bon état de fonctionnement ; que vous et votre enfant avez appris et compris le fonctionnement sécuritaire du vélo électrique ; et que vous et votre enfant avez appris, compris et obéi non seulement aux lois locales applicables en matière de véhicules à moteur, de bicyclettes et de circulation, mais aussi les règles de bon sens d'une bicyclette sûre et responsable. En tant que parent, vous devez lire ce manuel, ainsi que passer en revue ses avertissements et les fonctions et procédures de fonctionnement du vélo électrique avec votre enfant, avant de laisser votre enfant faire du vélo électrique.

2. Avant de rouler

REMARQUE : nous vous recommandons vivement de lire ce manuel dans son intégralité avant votre première sortie ; mais à tout le moins, lisez et assurez-vous que vous comprenez chaque point de cette section, et reportez-vous aux sections citées sur tout problème que vous ne comprenez pas complètement.

A. Ajustement du vélo

1. Votre vélo est-il de la bonne taille ? Pour vérifier, voir la section 4.2. Si votre vélo électrique est trop grand ou trop petit pour vous, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.
2. La selle est-elle à la bonne hauteur ? Pour vérifier, voir la section 4.3. Si vous ajustez la hauteur de votre selle, assurez-vous de suivre les instructions d'insertion minimale de la section 4.3.
3. La selle et la tige de selle sont-elles solidement fixées ? Une selle correctement serrée ne permettra aucun mouvement de la selle dans aucune direction. Voir la section 4.3 pour plus de détails.
4. Pouvez-vous confortablement actionner les freins ? Sinon, vous pourrez peut-être ajuster leur angle et leur portée.

B. La sécurité avant tout

1. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois des régions où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables.
2. Savez-vous comment vérifier la roue. Les boulons et les écrous doivent être bien serrés. Rouler avec une roue mal réglée peut faire osciller la roue ou se désengager du vélo, et causer des blessures graves ou la mort.
3. Si votre vélo est équipé de cale-pieds et de sangles ou de pédales automatiques (« step-in »), assurez-vous de savoir comment ils fonctionnent. Ces pédales nécessitent des techniques et des compétences particulières. Suivez les instructions d'utilisation, de réglage et d'entretien du fabricant de la pédale.
4. Votre vélo a-t-il une suspension ? La suspension peut changer les performances d'un vélo. Suivez les instructions du fabricant de la suspension pour l'utilisation, le réglage et l'entretien.

C. Contrôle de sécurité mécanique

Vérifiez régulièrement l'état de votre vélo avant chaque sortie.

Écrous, boulons et sangles : assurez-vous que rien n'est desserré. Soulevez la roue avant du sol de deux ou trois pouces, puis laissez-la rebondir sur le sol. Quelque chose sonne, se sent ou semble lâche ? Faites une inspection visuelle et tactile rapide de l'ensemble du vélo. Des pièces détachées ou des accessoires ? Si c'est le cas, sécurisez-les. Si vous n'êtes pas sûr, demandez à une personne expérimentée de vérifier.

2. Avant de rouler

Pneus et roues : Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés (voir Section 7.5). Vérifiez en mettant une main sur la selle, une sur l'intersection du guidon et de la potence, puis en faisant rebondir votre poids sur le vélo tout en regardant la déflexion des pneus. Comparez ce que vous voyez avec ce à quoi cela ressemble lorsque vous savez que les pneus sont correctement gonflés ; et ajuster si nécessaire. Des pneus en bon état ? Faites tourner chaque roue lentement et recherchez des coupures dans la bande de roulement et le flanc. Remplacez les pneus endommagés avant de faire du vélo. Roues vraies ? Faites tourner chaque roue et vérifiez le jeu des freins et l'oscillation d'un côté à l'autre. Si une roue oscille même légèrement d'un côté à l'autre, ou frotte ou heurte les plaquettes de frein, emmenez le vélo dans un magasin de vélos qualifié pour faire rectifier la roue.

ATTENTION : Les roues doivent être droites pour que les freins fonctionnent efficacement. Le dressage des roues est une compétence qui nécessite des outils spéciaux et de l'expérience. N'essayez pas de redresser une roue à moins d'avoir les connaissances, l'expérience et les outils nécessaires pour faire le travail correctement.

Freins : Vérifiez le bon fonctionnement des freins (voir Sections 7.3). Serrez les leviers de frein. Les attaches rapides des freins sont-elles fermées ? Tous les câbles de commande sont bien en place et bien enclenchés ? Les plaquettes de frein touchent-elles la jante à moins d'un pouce du mouvement du levier de frein ? Pouvez-vous appliquer toute la force de freinage sur les leviers sans qu'ils touchent le guidon ? Sinon, vos freins ont besoin d'être réglés. Ne conduisez pas le vélo tant que les freins ne sont pas correctement réglés.

Blocages rapides : Assurez-vous que les blocages rapides de la roue avant, de la roue arrière et de la tige de selle sont correctement réglés et en position verrouillée.

Alignement du guidon et de la selle : assurez-vous que la selle et la potence du guidon sont parallèles à la ligne centrale du vélo et suffisamment serrées pour que vous ne puissiez pas les tordre hors de leur alignement. Sinon, alignez-les et serrez-les.

Extrémités du guidon : Assurez-vous que les poignées du guidon sont sécurisées et en bon état. Sinon, remplacez-les. Si les guidons ont des extensions d'extrémité de guidon, assurez-vous qu'ils sont suffisamment serrés pour que vous ne puissiez pas les tordre. Sinon, serrez-les.

AVERTISSEMENT : Des poignées ou des extensions de guidon desserrées ou endommagées peuvent vous faire perdre le contrôle et tomber. Des guidons ou des rallonges débranchés peuvent vous couper le corps et causer des blessures graves en cas d'accident par ailleurs mineur.

2. Avant de rouler

D. Premier tour

Lorsque vous attachez votre casque et partez pour votre première balade de familiarisation sur votre nouveau vélo, assurez-vous de choisir un environnement contrôlé, loin des voitures, des autres cyclistes, des obstacles ou d'autres dangers. Roulez pour vous familiariser avec les commandes, les caractéristiques et les performances de votre nouveau vélo.

Familiarisez-vous avec **l'action de freinage** du vélo (voir Section 7.3). Testez les freins à basse vitesse, en mettant votre poids vers l'arrière et en appliquant doucement les freins, frein arrière en premier. Une application soudaine ou excessive du frein avant pourrait vous faire basculer par-dessus le guidon. Un freinage trop fort peut bloquer une roue, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Si votre vélo est équipé de cale-pieds ou de **pédales automatiques**, entraînez-vous à monter et descendre des pédales.

Si votre vélo est équipé d'une **suspension**, familiarisez-vous avec la façon dont la suspension réagit à l'application des freins et aux changements de poids du cycliste.

Entraînez-vous à **changer de vitesse** (voir Section 7.4).

N'oubliez pas de ne jamais déplacer le levier de vitesses en pédalant vers l'arrière, ni de pédaler vers l'arrière après avoir déplacé le levier de vitesses. Cela pourrait coincer la chaîne et endommager gravement le vélo et vous faire perdre le contrôle et tomber.

3. Sécurité

3.1 Notions de base

1. Effectuez toujours le contrôle de sécurité mécanique (Section 2.C) avant de monter sur un vélo.

2. Bien connaître les commandes de votre vélo : freins (Section 7.3) ; pédales (Section 4.1); déplacement (Section 7.4)

3. Veillez à garder les parties du corps et autres objets à l'écart des dents pointues des chaînes ; la chaîne en mouvement ; les pédales et manivelles tournantes; et les roues qui tournent de votre vélo électrique.

4. Portez toujours :

- Des chaussures qui resteront à vos pieds et adhéreront aux pédales. Ne roulez jamais pieds nus ou en sandales.
- Des vêtements clairs et visibles qui ne sont pas trop amples au point qu'ils puissent

3. Sécurité

être emmêlés dans le vélo ou accrochés par des objets au bord de la route ou du sentier.

- Lunettes de protection, pour protéger contre la saleté, la poussière et les insectes en suspension dans l'air (teintées lorsque le soleil est clair, clair lorsqu'il ne l'est pas).
- 5. Roulez à une vitesse adaptée aux conditions. Une vitesse accrue signifie un risque plus élevé.

3.2 Sécurité de conduite

1. Respectez toutes les lois et réglementations locales relatives au vélo. Respectez les réglementations concernant les licences pour les vélos, la conduite sur les trottoirs, les lois réglementant l'utilisation des pistes cyclables et des sentiers, etc.

2. Vous partagez la route ou le chemin avec d'autres : automobilistes, piétons et autres cyclistes. Respectez leurs droits.

3. Roulez sur la défensive. Supposez toujours que les autres ne vous voient pas.

4. Regardez devant vous et soyez prêt à éviter :

- Véhicules ralentissant ou tournant, entrant sur la route ou sur votre voie devant vous, ou venant derrière vous.

- Ouverture des portes des voitures en stationnement.

- Des piétons sortent.

- Enfants ou animaux jouant près de la route

- Nids-de-poule, grilles d'égout, voies ferrées, joints de dilatation, construction de routes ou de trottoirs, débris et autres obstacles qui pourraient vous amener à vous engager dans la circulation, à attraper votre roue ou à vous faire perdre le contrôle et avoir un accident.

- Les nombreux autres dangers et distractions qui peuvent survenir lors d'une balade à vélo.

5. Roulez dans les voies cyclables désignées, sur les pistes cyclables désignées ou aussi près du bord de la route que possible en toute sécurité, dans le sens de la circulation ou selon les directives des lois locales.

6. Arrêtez-vous aux panneaux d'arrêt et aux feux de circulation ; ralentissez et regardez des deux côtés aux intersections. N'oubliez pas qu'un vélo perd toujours dans une collision avec un véhicule à moteur, alors soyez prêt à céder même si vous avez le droit de passage.

7. Utilisez des signaux manuels approuvés pour tourner et vous arrêter.

8. Ne roulez jamais avec des écouteurs. Ils masquent les bruits de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence, vous empêchent de vous concentrer sur ce qui se passe autour de vous, et leurs fils peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles du vélo électrique, vous faisant perdre le contrôle.

9. Ne transportez jamais un passager, sauf s'il s'agit d'un petit enfant portant un casque homologué et fixé dans un porte-enfant ou une remorque pour enfant correctement monté. Suivez les recommandations du fabricant du porte-enfant ou de la remorque porte-enfant concernant les limites de poids.

10. Ne transportez jamais d'objets qui gênent votre vision ou votre contrôle total

3. Sécurité

du vélo électrique, ou qui pourraient s’emmêler dans les pièces mobiles du vélo électrique.

11. Ne vous accrochez pas à un autre véhicule.

12. Ne faites pas de cascades, de cabrioles ou de sauts. Ils peuvent vous blesser et endommager votre vélo électrique.

13. Ne vous frayez pas un chemin dans la circulation et ne faites aucun geste qui pourrait surprendre les personnes avec qui vous partagez la route.

14. Observer et céder le passage.

15. Ne conduisez jamais votre vélo sous l’influence de l’alcool ou de drogues.

16. Si possible, évitez de rouler par mauvais temps, lorsque la visibilité est obscurcie, au crépuscule ou dans l’obscurité, ou lorsque vous êtes extrêmement fatigué. Chacune de ces conditions augmente le risque d’accident.

3.3 Conduite par temps de pluie

ATTENTION : Le temps humide altère la traction, le freinage et la visibilité, tant pour le cycliste que pour les autres véhicules partageant la route. Le risque d’accident est considérablement accru dans des conditions humides.

Dans des conditions humides, la puissance de freinage de vos freins (ainsi que les freins des autres véhicules partageant la route) est considérablement réduite et vos pneus n’adhèrent pas aussi bien. Cela rend plus difficile le contrôle de la vitesse et plus facile de perdre le contrôle. Pour vous assurer que vous pouvez ralentir et vous arrêter en toute sécurité dans des conditions humides, roulez plus lentement et appliquez vos freins plus tôt et plus progressivement que vous ne le feriez dans des conditions normales et sèches.

3.4 Conduite de nuit

Faire du vélo la nuit est beaucoup plus dangereux que de rouler le jour. Un cycliste est très difficile à voir pour les automobilistes et les piétons.

AVERTISSEMENT : Les réflecteurs ne remplacent pas les lumières requises. Rouler à l’aube, au crépuscule, la nuit ou à d’autres moments de mauvaise visibilité sans un système d’éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves.

Les réflecteurs de vélo sont conçus pour capter et refléter les lampadaires et les feux de voiture d’une manière qui peut vous aider à être vu et reconnu en tant que cycliste en mouvement.

3. Sécurité

ATTENTION : Vérifiez régulièrement les réflecteurs et leurs supports de montage pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, ininterrompus et solidement montés.

En roulant à l'aube, au crépuscule ou la nuit :

- Roulez lentement.
- Évitez les zones sombres et les zones de circulation dense ou rapide.
- Évitez les dangers de la route.
- Si possible, roulez sur des itinéraires familiers.

4. Ajuster

4.1 Pédales

Avant de commencer, vous devez monter les pédales. Assurez-vous que la bonne pédale est attachée du bon côté du vélo.

1. CTÉ GAUCHE : Fixez la pédale en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. CTÉ DROIT : (Côté roue à chaîne) Fixez la pédale en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

4.2 Tenez-vous au-dessus de la hauteur

La hauteur de position debout est l'élément de base de l'ajustement du vélo (voir fig. 1). C'est la distance entre le sol et le haut du cadre du vélo à ce point où se trouverait votre entrejambe si vous étiez à cheval sur le vélo et à mi-chemin entre la selle et le guidon. Pour vérifier que la hauteur est correcte, enfourchez le vélo en portant le type de chaussures dans lesquelles vous roulez et rebondissez vigoureusement sur vos talons. Si votre entrejambe touche le cadre, le vélo est trop grand pour vous. Ne faites même pas le tour du pâté de maisons en vélo. Un vélo que vous roulez uniquement sur des surfaces pavées et que vous n'utilisez jamais en tout-terrain doit vous donner une hauteur libre minimale de cinq centimètres. Un vélo que vous conduirez sur des surfaces non pavées devrait vous offrir un minimum de sept centimètres et demi de hauteur libre. Et un vélo que vous utiliserez pour du vrai VTT sur un terrain difficile et accidenté devrait vous donner dix centimètres ou plus de dégagement.

4. Ajuster

fig. 1



fig. 2



4.3 Position de la selle

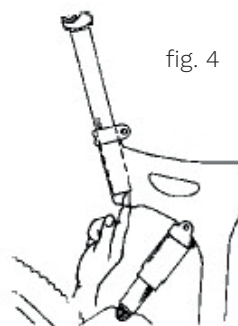
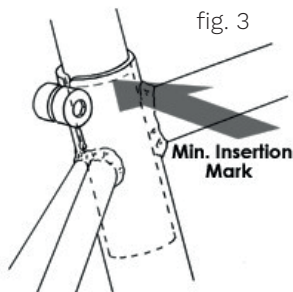
Un réglage correct de la selle est un facteur important pour tirer le meilleur parti des performances et du confort de votre vélo. La selle peut être réglée dans trois directions :

1. Réglage haut et bas. Pour vérifier la bonne hauteur de selle (fig. 2) :

- s'asseoir sur la selle ;
- placez un talon sur une pédale;
- tournez la manivelle jusqu'à ce que la pédale avec votre talon soit en position basse et que la manivelle soit étirée.

Si votre jambe n'est pas complètement droite et touche juste le centre de la pédale, la hauteur de votre selle doit être ajustée. Si vos hanches doivent basculer pour que le talon atteigne la pédale, la selle est trop haute. Si votre jambe est pliée au niveau du genou avec votre talon sur la pédale, la selle est trop basse.

AVERTISSEMENT : si votre tige de selle dépasse du cadre au-delà de la marque d'insertion minimale ou d'extension maximale (voir fig. 3) ou si vous ne pouvez pas toucher le bas de la tige de selle à travers le bas du tube de selle interrompu avec le bout de votre doigt sans insérer votre doigt au-delà de sa première articulation (voir fig. 4), la tige de selle pourrait se casser, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber.



4. Ajuster

2. Ajustement avant et arrière. La selle peut être réglée vers l'avant ou vers l'arrière pour vous aider à obtenir la position optimale sur le vélo.

5. Introduction

5.1 Système d'assistant d'alimentation

Il s'agit d'un vélo d'assistance électrique. Il équipe un transducteur d'assistant de puissance de type 1:1 pour contrôler la rotation du système d'alimentation.



5.2 Batterie

Batterie lithium ion (Li-ion 36V/15Ah) pour vélo électrique urbain 700C.

5.3 Chargeur de batterie

Avertissement:

Veillez utiliser le chargeur de batterie d'origine pour charger la batterie, sinon cela affectera ou endommagera la durée de vie de la batterie.

Lors de la charge, le chargeur de batterie et la batterie doivent être à plus de 10 centimètres de la distance du mur.

Pendant le chargement de la batterie, veuillez suivre les étapes dans l'ordre :

- 1) Connecter la fiche de sortie du câble du chargeur dans la prise d'entrée de la batterie.
- 2) Connecter la fiche d'entrée du câble du chargeur dans la prise de sortie électrique de la ville.
- 3) Chargeant la batterie et le voyant rouge du chargeur s'allume.
- 4) Lorsque le voyant vert est allumé, la batterie est complètement chargée.
- 5) Débranchez le câble.

5.4 Affichage à la mise sous tension

Lorsque le niveau de puissance est inférieur à 50%, veuillez charger à temps. Sinon, la durée de vie de la batterie sera affectée car trop déchargée.



5. Introduction

5.5 Moteur

Moteur arrière 36V 250W.



5.6 Contrôleur

Le contrôleur contrôle la vitesse du moteur.



5.7 Frein

Frein à disque mécanique.

Frein avant : frein à disque / Frein arrière : frein à disque

Avertissement:

Ne lubrifiez pas le frein et le disque de frein !

Contrôler constamment le câble de frein ; s'il est usé ou cassé, il doit être remplacé immédiatement par un nouveau.

5.8 Vitesse

ARRIÈRE : SHIMANO 7 vitesses

5.9 Tableau de bord

Écran LCD, manipulez tous les systèmes de contrôle (marche/arrêt, système d'aide) sur cet écran, détails des accessoires comme manuel d'affichage professionnel.

6. Caractéristiques

| A. Générale | | |
|-------------|---------------------------|------------------|
| 1 | Dimensions : L. x l. x H. | 1900×240×1060 mm |
| 2 | Distance d'empattement | 1102 mm |
| 3 | Poids | 20 kg |
| 4 | Max. Chargement en cours | 120 kg |
| 5 | Max. la vitesse | ≤25 km/h |

6. Caractéristiques

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 6 | Max. distance de conduite | PAS≥80 km |
| 7 | Consommation max | <250W |
| B. Batterie | | |
| 1 | Battery cell | Li-ion |
| 2 | Volume | 36V/15Ah |
| 3 | Voltage | 36V |
| C. Motor | | |
| 1 | Moteur | Moteur arrière Brushless |
| 2 | Puissance | 250W |
| 3 | Tension | 36V |
| 4 | Vitesse nominale (RPM) | 200 |
| 5 | Torque | 30 N.m |
| D. Contrôleur | | |
| 1 | Protection basse tension | 31V ±0.5V |
| 2 | Protection de courant maximum | 14A ±1A |
| E. Chargeur de batterie | | |
| 1 | Tension d'entrée | AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz |
| 2 | Tension de sortie | DC 42.0V $\overline{=}$ 2.0A |
| 3 | Temps de charge | 5-6 heures |
| F. Cadre | | |
| 1 | Matériel | Alloy |
| 2 | Taille | 700C |
| 3 | Hauteur | 450 mm |
| G. Suspension | | |
| 1 | Matériel | Alloy |
| 2 | Taille | 700C |
| H. Frein | | |
| 1 | Modèle | Frein à disque |
| 2 | Matériel | Alloy |
| 3 | Frein à main | Outage |

7. Technologie

7.1 Roues

Veillez ne pas changer la roue par vous-même. Il a besoin d'outils appropriés et de personnes compétentes. **AVERTISSEMENT : Si vous ne réglez pas correctement la roue, la roue peut vaciller ou se désengager, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber, entraînant des blessures graves ou la mort.**

7.2 Déblocage rapide de la tige de selle

Certains vélos électriques sont équipés d'une fixation de tige de selle à dégagement rapide. La reliure à dégagement rapide de la tige de selle. Alors qu'un serrage rapide ressemble à un long boulon avec un levier à une extrémité et un écrou à l'autre, le serrage rapide utilise une action de came pour serrer fermement la tige de selle.

AVERTISSEMENT : Rouler avec une tige de selle mal serrée peut permettre à la selle de tourner ou de bouger et vous faire perdre le contrôle et tomber.

7.3 Freins

ATTENTION :

1. Rouler avec des freins mal réglés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
2. Un freinage trop fort ou trop brusque peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. L'application soudaine ou excessive du frein avant peut faire basculer le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.
3. Certains freins de vélo, tels que les freins à disque et les freins à traction linéaire, sont extrêmement puissants. Faites très attention à vous familiariser avec ces freins et faites particulièrement attention lorsque vous les utilisez.
4. Les freins à disque peuvent devenir extrêmement chauds en cas d'utilisation prolongée. Veillez à ne pas toucher un frein à disque tant qu'il n'a pas eu suffisamment de temps pour refroidir.

7.4 Changement de vitesse

Votre vélo à plusieurs vitesses aura une transmission à dérailleur (voir 2. ci-dessous), une transmission à moyeu à engrenages internes (voir 3. ci-dessous) ou, dans certains cas particuliers, une combinaison des deux.

1. COMMENT FONCTIONNE UN TRAIN À DÉRAILLEUR

Si votre vélo est équipé d'une transmission à dérailleur, le mécanisme de changement de vitesse aura :

7. Technologie

- une cassette arrière ou un groupe de pignons de roue libre
- un dérailleur arrière
- généralement un dérailleur avant
- un ou deux leviers de vitesses
- un, deux ou trois pignons avant appelés plateaux
- une chaîne de transmission

A. Changement de vitesse

Identifiez les leviers de vitesses de votre vélo avant de poursuivre votre lecture. Le vocabulaire du changement de vitesse peut être assez déroutant. Un rétrogradage est un passage à un rapport « plus lent », celui qui est plus facile à pédaler.

Un passage à la vitesse supérieure est un passage à une vitesse « plus rapide », plus difficile à pédaler. Ce qui est déroutant, c'est que ce qui se passe au niveau du dérailleur avant est le contraire de ce qui se passe au niveau du dérailleur arrière (pour plus de détails, lisez les instructions sur le déplacement du dérailleur arrière et le déplacement du dérailleur avant ci-dessous). Par exemple, vous pouvez sélectionner un rapport qui facilitera le pédalage sur une colline (rétrogradez) de l'une des deux manières suivantes : passez la chaîne en bas du rapport « échelons » vers un rapport plus petit à l'avant, ou vers le haut le rapport « échelons » à un plus grand rapport à l'arrière. Ainsi, au niveau du groupe de vitesses arrière, ce qu'on appelle une rétrogradation ressemble à une montée en vitesse. La façon de garder les choses droites est de se rappeler que déplacer la chaîne vers l'axe du vélo sert à accélérer et à monter et s'appelle une rétrogradation. Déplacer la chaîne vers l'extérieur ou l'éloignement de la ligne médiane du vélo est pour la vitesse et s'appelle un changement de vitesse.

Que ce soit en montée ou en descente, la conception du système de dérailleur de vélo nécessite que la chaîne de transmission avance et soit sous au moins une certaine tension. Un dérailleur ne changera que si vous pédalez vers l'avant.

Attention : Ne jamais déplacer le levier de vitesses en pédalant en arrière, ni pédaler en arrière après avoir déplacé le levier de vitesses. Cela pourrait coincer la chaîne et endommager gravement le vélo et vous faire perdre le contrôle et tomber.

B. Déplacement du dérailleur arrière

Le dérailleur arrière est contrôlé par la manette droite. La fonction du dérailleur arrière est de déplacer la chaîne d'entraînement d'un pignon à un autre. Les pignons plus petits sur le groupe d'engrenages produisent des rapports de démultiplication plus élevés. Pédaler dans les vitesses supérieures nécessite un effort de pédalage plus important, mais vous fait parcourir une plus grande distance à chaque tour de manivelle. Les pignons plus gros produisent des rapports de démultiplication inférieurs. Leur utilisation nécessite moins d'effort de pédalage, mais vous prend une distance plus courte à chaque tour de manivelle de pédale. Le déplacement de la chaîne d'un petit pignon du groupe d'engrenages à un pignon plus grand entraîne une rétrogradation. Le déplacement de la chaîne d'un pignon plus grand vers un pignon plus petit entraîne une montée en vitesse. Pour que le dérailleur déplace la chaîne d'un pignon à un autre, le cycliste doit pédaler vers l'avant.

7. Technologie

C. Déplacement du dérailleur avant :

Le dérailleur avant, qui est contrôlé par le levier de vitesses gauche, déplace la chaîne entre les plateaux plus grands et plus petits. Le passage de la chaîne sur un plateau plus petit facilite le pédalage (une rétrogradation). Le passage à un plateau plus grand rend le pédalage plus difficile (passage vers le haut).

D. Dans quel équipement dois-je être ?

La combinaison des vitesses arrière les plus grandes et les plus petites avant est pour les collines les plus raides. La combinaison la plus petite à l'arrière et la plus grande à l'avant est pour la plus grande vitesse. Il n'est pas nécessaire de changer de vitesse en séquence. Au lieu de cela, trouvez la « vitesse de démarrage » qui convient à votre niveau de capacité (une vitesse qui est assez dure pour une accélération rapide mais assez facile pour vous permettre de démarrer à partir d'un arrêt sans vaciller) et expérimentez avec les montées et les descentes pour avoir une idée de les différentes combinaisons d'engrenages. Au début, entraînez-vous à changer de vitesse là où il n'y a pas d'obstacles, de dangers ou d'autre trafic, jusqu'à ce que vous ayez pris confiance en vous. Si vous avez des difficultés à changer de vitesse, le problème pourrait être un réglage mécanique.

AVERTISSEMENT : Ne déplacez jamais un dérailleur sur le pignon le plus grand ou le plus petit si le dérailleur ne se déplace pas en douceur. Le dérailleur peut être mal réglé et la chaîne pourrait se coincer, vous faisant perdre le contrôle et tomber.

2. COMMENT FONCTIONNE UN TRAIN D'ENTRAÎNEMENT INTERNE

Si votre vélo est équipé d'une transmission à moyeu à engrenages internes, le mécanisme de changement de vitesse consistera en :

- un moyeu à 3, 5, 7 ou éventuellement 12 vitesses internes
- un, ou parfois deux shifters
- un pignon avant appelé un anneau de chaîne
- une chaîne de transmission

A. Changement des engrenages du moyeu à engrenages internes

Le changement de vitesse avec une transmission à moyeu à engrenages internes consiste simplement à déplacer le levier de vitesses dans la position indiquée pour le rapport souhaité.

Après avoir déplacé le levier de vitesses sur la position de vitesse de votre choix, relâchez la pression sur les pédales pendant un instant pour permettre au moyeu de terminer le changement de vitesse.

B. Dans quel équipement dois-je être ?

Le rapport numérique le plus bas (1) est pour les pentes les plus raides. Le rapport numériquement le plus grand (3, 5, 7 ou 12, selon le nombre de vitesses de votre moyeu) est pour la plus grande vitesse. Passer d'un plus simple, une vitesse « plus lente » (comme 1) à une vitesse plus dure et « plus rapide »

7. Technologie

(comme 2 ou 3) est appelée un passage à la vitesse supérieure. Le passage d'un rapport plus dur et « plus rapide » à un rapport plus facile et « plus lent » s'appelle un rétrogradage. Il n'est pas nécessaire de changer de vitesse en séquence. Au lieu de cela, trouvez la « vitesse de départ » pour les conditions – une vitesse suffisamment dure pour une accélération rapide mais suffisamment facile pour vous permettre de démarrer à partir d'un arrêt sans vaciller – et expérimentez avec des changements de vitesse supérieurs et inférieurs pour avoir une idée des différents rapports. Au début, entraînez-vous à changer de vitesse là où il n'y a pas d'obstacles, de dangers ou d'autre trafic, jusqu'à ce que vous ayez pris confiance en vous. Si vous avez des difficultés à changer de vitesse, le problème pourrait être un réglage mécanique.

7.5 Pneus et chambres à air

1. Pneus

Les pneus de vélo électrique sont disponibles dans de nombreux modèles et spécifications, allant des modèles à usage général aux pneus conçus pour fonctionner au mieux dans des conditions météorologiques ou de terrain très spécifiques. Si, une fois que vous avez acquis de l'expérience avec votre nouveau vélo électrique, vous pensez qu'un pneu différent pourrait mieux répondre à vos besoins de conduite.

La taille, la pression nominale et, sur certains pneus haute performance, l'utilisation spécifique recommandée sont indiqués sur le flanc du pneu. La partie de ces informations qui est la plus importante pour vous est la pression des pneus.

AVERTISSEMENT : Ne jamais gonfler un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Le dépassement de la pression maximale recommandée peut faire sauter le pneu de la jante, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants.

Le moyen le meilleur et le plus sûr de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo dotée d'un manomètre intégré.

AVERTISSEMENT : Il existe un risque pour la sécurité d'utiliser des tuyaux d'air de station-service ou d'autres compresseurs d'air. Ils ne sont pas faits pour les pneus de vélo. Ils déplacent très rapidement un grand volume d'air, et feront monter très rapidement la pression dans votre pneu, ce qui pourrait faire exploser la chambre à air.

MISE EN GARDE : Les jauges de pneus automobiles de type crayon peuvent être inexactes et ne doivent pas être utilisées pour des lectures de pression cohérentes et précises. Utilisez plutôt un comparateur à cadran de haute qualité.

8. Affichage LCD

8.1 Spécification

- Alimentation 36V
- Courant de travail nominal : 10 mA
- Le courant de travail maximal : 30 mA
- Courant de fuite hors état : <1 μ A
- Température de travail : -20°C~60°C
- Température de stockage : -30°C~70°C






8.2 Résumé des fonctions et définition des boutons

• Résumé des fonctions

L'écran LCD a de nombreuses fonctions pour répondre aux besoins des cyclistes. Les éléments d'indication sont les suivants :

- Indicateur SOC de batterie intelligent
- Sélection et indicateur du niveau d'assistance
- L'éclairage ON/OFF
- Fonction d'assistance à la poussée et indicateur
- Indicateur de code d'erreur

• Définition des boutons

Il y a 3 boutons sur l'écran (  ). Dans ce manuel, nous utilisons **ON/OFF**, **HAUT**, **BAS** pour représenter ces 3 symboles.

• Mise en place

L'écran LCD peut être monté sur le côté gauche du guidon près de sa poignée. Ajustez l'angle pour une bonne vue de l'écran. Coupez l'alimentation avant de connecter les connecteurs correspondants entre l'écran et le contrôleur.

8.3 Opération générale

• Allumer/éteindre le vélo électrique

Pour allumer le système E-bike et alimenter le contrôleur, maintenez le bouton **ON/OFF** enfoncé pendant 1 s. Pour éteindre le système E-bike, maintenez le bouton **ON/OFF** enfoncé pendant 1 s. Le système E-bike n'utilise plus la puissance de la batterie. Lorsque le système E-bike est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1 μ A. Lorsque le vélo électrique est stationné pendant plus de 15 minutes, le système du vélo électrique s'éteint automatiquement.

• Allumer/éteindre l'éclairage

Lorsque l'affichage est allumé, appuyez longuement sur le bouton **HAUT** pendant plus

8. Affichage LCD

de 1S pour allumer les phares. L'icône de lumière sur l'autocollant d'affichage s'allume et les voyants de la batterie et du niveau d'assistance s'éteignent en même temps.

• Activation/désactivation du mode d'assistance à la poussée

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, appuyez brièvement sur le bouton **ON/OFF** et appuyez sur le bouton **BAS** pendant 3 S et maintenez le bouton **BAS** enfoncé pendant plus de 1 S. Le vélo électrique est activé pour aller à une vitesse uniforme inférieure à 6 Km/h. Cinq LED de niveau d'assistance s'allument circulairement à tour de rôle. La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez le bouton **BAS**. La fonction de poussée assistée ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique, veuillez ne pas l'utiliser en état de conduite.

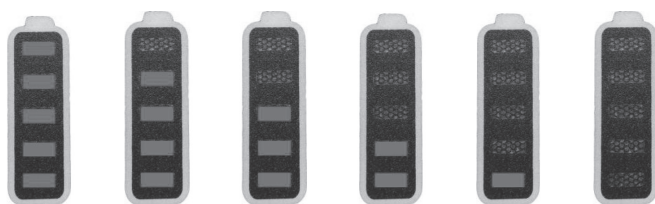
• Sélection du niveau d'assistance

Le niveau d'assistance de l'entraînement du vélo électrique peut être modifié à tout moment, même pendant la conduite. Le niveau d'assistance va de 0 à 5 (niveau 0 à niveau 5). L'affichage a une fonction d'engrenage de mémoire. La puissance de sortie est nulle au niveau « 0 ». Le niveau « 1 » est la puissance de sortie minimale. Le niveau « 5 » est la puissance de sortie maximale.

Le client peut appuyer sur le bouton **HAUT/BAS** pour basculer entre les niveaux d'assistance du système de vélo électrique en fonction de la demande.

• Indicateur de batterie

Les cinq barres de puissance de la batterie représentent la capacité de la batterie. Les cinq barres de batterie sont lumineuses lorsque la batterie est à pleine tension. Lorsque la batterie est en basse tension, le cadre de la batterie clignote à la fréquence de 1 HZ pour signaler que la batterie doit être rechargée immédiatement.



Flash (basse tension)

• Indication de code d'erreur

Le code d'erreur est affiché dans la zone d'affichage du code d'erreur en mode binaire, les quatre premières cellules de la cellule de batterie représentent les bits élevés et les quatre premières cellules de l'engrenage représentent les bits faibles. Lorsque le code d'erreur est signalé, la LED correspondante du bit clignote.

Par exemple, lorsque le capteur de vitesse est erroné (code d'erreur 15), la première LED de grille dans la cellule de batterie clignote et les première et troisième LED de grille s'allument dans le niveau d'assistance clignotent.

8. Affichage LCD



Error Code Display Area



Speed Sensor Error (15)

8.4 Avertissements

1. Utilisez l'écran avec précaution. N'essayez pas de libérer ou de relier le connecteur lorsque la batterie est sous tension.
2. Essayez d'éviter de heurter l'écran.
3. Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter le désordre des paramètres.
4. Faites réparer l'affichage lorsque le code d'erreur apparaît.

La version logicielle de cet écran peut être différente. Veuillez toujours vous référer à une version actuelle.

8.5 Définition du code d'erreur

| Error code | Définition |
|------------|---------------------------------------|
| 90 | Erreur de couple zéro |
| 11 | Plage de couple |
| 92 | Défaut du capteur de couple |
| 13 | Erreur de capteur de vitesse |
| 15 | Erreur du capteur de vitesse |
| 18 | Erreur de cadence |
| 20 | Avertissement de surchauffe du PCB |
| A1 | Erreur de surchauffe du PCB |
| 22 | Défaut du capteur PCB |
| 25 | Avertissement de surchauffe du moteur |
| A6 | Erreur de surchauffe du moteur |

8. Affichage LCD

| | |
|----|----------------------------------|
| A7 | Erreur de flash |
| 80 | Communication perdue |
| 32 | LORA Communication Perdue |
| 01 | Erreur de communication CRC |
| 40 | Erreur EST du moteur |
| 41 | Courant de surcrête du moteur |
| C2 | Phase de perte de moteur |
| 43 | Moteur sur courant continu |
| D0 | Surtension de la batterie |
| 51 | Batterie basse tension |
| 52 | Surintensité de la batterie |
| E0 | Erreur de version de la batterie |
| E5 | Afficher l'erreur de version |

9. Service

A. INTERVALLES D'ENTRETIEN

Certains services et entretiens peuvent et doivent être effectués par le propriétaire, et ne nécessitent aucun outil spécial ni aucune connaissance au-delà de ce qui est présenté dans ce manuel.

Voici des exemples du type de service que vous devez effectuer vous-même. Tous les autres services, entretiens et réparations doivent être effectués dans une installation correctement équipée par un mécanicien de vélos électriques qualifié utilisant les outils et les procédures corrects spécifiés par le fabricant.

1. Période de rodage : Votre vélo durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous le roulez avant de le conduire fort. Les câbles de commande et les rayons de roue peuvent s'étirer ou « s'asseoir » lors de la première utilisation d'un nouveau vélo et peuvent nécessiter un réajustement. Votre contrôle de sécurité mécanique (section 2.C) vous aidera à identifier certaines choses qui nécessitent un réajustement. Mais même si tout vous semble bien, il est préférable de rapporter votre vélo électrique chez le concessionnaire pour un contrôle. Une autre façon de juger quand il est temps pour le premier contrôle est d'apporter le vélo après trois à cinq heures d'utilisation hors route difficile, ou environ 10 à 15 heures d'utilisation sur route ou hors route plus occasionnelle. Mais si vous pensez que quelque chose ne va pas avec le vélo, apportez-le à votre revendeur avant de le réutiliser.

2. Avant chaque sortie : Contrôle de sécurité mécanique (voir Section 2.C)

3. Après chaque sortie longue ou difficile : si le vélo a été exposé à de l'eau ou des gravillons ; ou au moins tous les 160 km : Nettoyez le vélo et huilez légèrement la

9. Service

chaîne. Essayez l'excès d'huile. La lubrification est fonction du climat.

4. Après chaque sortie longue ou difficile ou après toutes les 10 à 20 h de conduite :

- Serrez le frein avant et faites basculer le vélo d'avant en arrière. Tout semble solide? Si vous ressentez un bruit sourd à chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière du vélo, vous avez probablement un jeu de direction desserré.
- Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter d'un côté à l'autre. Vous vous sentez en douceur ? Si vous ressentez un grippage ou une rugosité dans la direction, vous avez peut-être un jeu de direction serré.
- Saisissez une pédale et balancez-la vers et loin de la ligne médiane du vélo ; puis faire de même avec l'autre pédale. Quelque chose se sent lâche? Si c'est le cas, faites-le vérifier par votre revendeur.
- Regardez les plaquettes de frein. Vous commencez à avoir l'air usé ou ne frappez pas carrément la jante ? Il est temps de les remplacer.
- Vérifiez soigneusement les câbles de commande et les gaines de câbles. De la rouille ? Des nœuds ? Effilochage? Si c'est le cas, remplacez-les.
- Pincez chaque paire de rayons adjacents de chaque côté de chaque roue entre votre pouce et votre index. Est-ce qu'ils ressentent tous la même chose ? Si l'une d'elles semble lâche, demandez à votre revendeur de vérifier la tension et la justesse de la roue.
- Vérifiez le cadre, en particulier dans la zone autour de tous les joints de tubes ; le guidon ; la tige; et la tige de selle pour les rayures profondes, les fissures ou la décoloration. Ce sont des signes de fatigue due au stress et indiquent qu'une pièce est en fin de vie utile et doit être remplacée.
- Assurez-vous que toutes les pièces et accessoires sont toujours bien fixés et serrez ceux qui ne le sont pas.

5. Au besoin :

Si l'un des leviers de frein échoue au contrôle de sécurité mécanique (Section 2.C), ne conduisez pas le vélo. Faites vérifier les freins par votre concessionnaire. Si la chaîne ne passe pas doucement et silencieusement d'une vitesse à l'autre, le dérailleur est mal réglé.

B. SI VOTRE VÉLO SUBIT UN IMPACT

Tout d'abord, vérifiez que vous n'avez pas de blessures et soignez-les du mieux que vous le pouvez. Consulter un médecin si nécessaire.

Ensuite, vérifiez que votre vélo n'est pas endommagé et réparez ce que vous pouvez pour que vous puissiez rentrer chez vous.

10. Garantie

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser la vélo électrique.

Ce produit est garanti selon les lois locales.

La garantie ne s'applique pas aux produits qui ont fait l'objet d'une mauvaise utilisation, négligence, conditions de fonctionnement accidentelles ou anormales, et ne couvre pas l'usure naturel des pièces (pneu, frein etc...).

Veillez vous adresser à des personnes qualifiées et autorisées pour faire réparer votre vélo électrique. Une réparation non faite par un professionnel peut entraîner des dysfonctionnements et risque d'annuler votre garantie.

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Grazie per aver scelto il nostro prodotto.
Buon divertimento con la bicicletta elettrica.

Contenuti

| | |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Avvertenza generale | 76 |
| 2. Prima di guidare | 77 |
| A. Adatta alla bici | 78 |
| B. La sicurezza prima di tutto | 78 |
| C. Controllo di sicurezza meccanico | 78 |
| D. Primo giro | 79 |
| 3. Sicurezza | 80 |
| 3.1 Nozioni di base | 80 |
| 3.2 Sicurezza di guida | 80 |
| 3.3 Equitazione sul bagnato | 81 |
| 3.4 Guida notturna | 82 |
| 4. Aggiustamento | 82 |
| 4.1 Pedali | 82 |
| 4.2 Stai in piedi sopra l'altezza | 83 |
| 4.3 Posizione della sella | 83 |
| 5. Introduzione | 84 |
| 5.1 Sistema di assistenza all'alimentazione | 84 |
| 5.2 Batteria | 85 |
| 5.3 Caricabatteria | 85 |
| 5.4 Display di accensione | 85 |
| 5.5 Motore | 85 |
| 5.6 Controllore | 85 |
| 5.7 Freno | 86 |
| 5.8 Ingranaggio | 86 |
| 5.9 Quadro strumenti | 86 |
| 6. Specifiche | 86 |
| 7. Tecnologia | 88 |
| 7.1 Ruote | 88 |
| 7.2 Sgancio rapido del reggisella | 88 |
| 7.3 Freni | 88 |
| 7.4 Cambio di marcia | 88 |
| 7.5 Pneumatici e Camere d'aria | 91 |
| 8. Display LCD | 92 |
| 8.1 Specifiche | 92 |
| 8.2 Riepilogo delle funzioni e definizione dei pulsanti | 92 |
| 8.3 Operazioni generali | 92 |
| 8.4 Avvertenze | 94 |
| 8.5 Definizione del codice di errore | 94 |
| 9. Servizio | 95 |
| 10. Garanzia | 97 |

1. Avvertenza generale

Come ogni sport, il ciclismo comporta il rischio di lesioni e danni. Scegliendo di guidare una bicicletta elettrica, ti assumi la responsabilità di tale rischio, quindi devi conoscere (e praticare) le regole di guida sicura e responsabile e di uso e manutenzione corretti. L'uso e la manutenzione corretti della bicicletta elettrica riducono il rischio di lesioni. Questo manuale contiene molte "Avvertenze" e "Avvertenze" relative alle conseguenze della mancata manutenzione o ispezione della bicicletta elettrica e della mancata osservanza di pratiche ciclistiche sicure.

- La combinazione del simbolo di avviso di sicurezza e della parola **AVVERTENZA** indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare lesioni gravi o morte.
- La combinazione del simbolo di avviso di sicurezza e della parola **ATTENZIONE** indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o moderate, o è un avviso contro pratiche non sicure.
- La parola **ATTENZIONE** utilizzata senza il simbolo di avviso di sicurezza indica una situazione che, se non evitata, potrebbe causare gravi danni alla bicicletta o l'annullamento della garanzia.

Molti degli Avvertimenti e delle Precauzioni dicono "potresti perdere il controllo e cadere". Poiché qualsiasi caduta può provocare lesioni gravi o addirittura la morte, non ripetiamo sempre l'avvertimento di possibili lesioni o morte. Poiché è impossibile prevedere ogni situazione o condizione che può verificarsi durante la guida, questo manuale non fornisce alcuna dichiarazione sull'uso sicuro della bicicletta in tutte le condizioni. Ci sono rischi associati all'uso di qualsiasi bicicletta che non possono essere previsti o evitati e che sono di esclusiva responsabilità del ciclista.

- Indossare un casco di sicurezza per evitare lesioni. Sono richiesti dispositivi di protezione individuale.
- Rispettare le leggi e le normative sul traffico locali durante la guida della bicicletta elettrica.
- Se il cavo del caricabatterie è danneggiato, farlo riparare dal produttore, dal suo servizio di assistenza o da una persona similmente qualificata per evitare qualsiasi rischio.
- Il cavo deve essere sempre facilmente accessibile.
- Il dispositivo non è destinato all'uso da parte di persone (bambini compresi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte. Le persone che non hanno letto il manuale, a meno che non abbiano ricevuto spiegazioni da una persona responsabile della loro sicurezza e supervisione, non devono utilizzare questa unità.
- I bambini devono essere monitorati per assicurarsi che non giochino con il dispositivo.
- Il caricabatterie non è destinato all'uso da parte di persone (bambini compresi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte. Le persone che non hanno letto il manuale, a meno che non abbiano ricevuto spiegazioni da una persona responsabile della loro sicurezza e supervisione, non devono utilizzare questa unità.
- I bambini devono essere monitorati per assicurarsi che non giochino con il caricabatterie.

1. Avvertenza generale

ATTENZIONE: Pericolo di esplosione se la batteria viene sostituita in modo errato o non viene sostituita con una dello stesso tipo o equivalente.

- La batteria non deve essere esposta a calore eccessivo come luce solare, fuoco o simili.
- La batteria deve essere installata rispettando la polarità.
- La batteria deve essere smaltita in modo sicuro. Utilizzare sempre i contenitori di raccolta forniti (verificare con il proprio rivenditore) per proteggere l'ambiente.
- La batteria non può essere sostituita dall'utente, ma solo dal produttore di questo prodotto, dal servizio post vendita o da una persona qualificata.
- Attenzione: l'uso di questo prodotto richiede precauzioni speciali, fare riferimento alle normative applicabili nel proprio paese

Una nota speciale per i genitori:

L'uso di questo prodotto è raccomandato per le persone di età superiore ai 14 anni. In qualità di genitore o tutore, sei responsabile delle attività e della sicurezza di tuo figlio minore, e ciò include assicurarti che la bicicletta elettrica sia correttamente montata sul bambino; che sia in buono stato di manutenzione e in condizioni operative sicure; che tu e tuo figlio avete appreso e compreso il funzionamento sicuro della bicicletta elettrica; e che tu e tuo figlio avete appreso, compreso e obbedito non solo alle leggi locali applicabili in materia di veicoli a motore, biciclette e traffico, ma anche alle regole di buon senso per una bicicletta sicura e responsabile. Come genitore, dovresti leggere questo manuale, oltre a rivedere le sue avvertenze e le funzioni e le procedure operative della bicicletta elettrica con tuo figlio, prima di lasciare che il tuo bambino guidi la bicicletta elettrica.

2. Prima di guidare

NOTA: Ti invitiamo caldamente a leggere questo Manuale nella sua interezza prima della tua prima corsa; ma per lo meno, leggi e assicurati di aver compreso ogni punto in questa sezione e fai riferimento alle sezioni citate su qualsiasi problema che non capisci completamente.

2. Prima di guidare

A. Adatta alla bici

1. La tua bici è della misura giusta? Per verificare, vedere la Sezione 4.2. Se la tua bicicletta elettrica è troppo grande o troppo piccola per te, potresti perdere il controllo e cadere.
2. La sella è alla giusta altezza? Per verificare, vedere la Sezione 4.3. Se si regola l'altezza della sella, assicurarsi di seguire le istruzioni per l'inserimento minimo nella Sezione 4.3.
3. La sella e il reggisella sono fissati saldamente? Una sella correttamente serrata non consentirà alcun movimento della sella in nessuna direzione. Vedere la Sezione 4.3 per i dettagli.
4. Riesci a azionare comodamente i freni? In caso contrario, potresti essere in grado di regolare l'angolo e la portata.

B. La sicurezza prima di tutto

1. È tua responsabilità familiarizzare con le leggi delle aree in cui guidi e rispettare tutte le leggi applicabili.
2. Sai come controllare la ruota. I bulloni e i dadi devono essere ben serrati. Guidare con una ruota regolata in modo errato può far oscillare la ruota o staccarsi dalla bicicletta e causare lesioni gravi o mortali.
3. Se la tua bici ha fermapièdi e cinghie o pedali automatici ("step-in"), assicurati di sapere come funzionano. Questi pedali richiedono tecniche e abilità speciali. Seguire le istruzioni per l'uso, la regolazione e la cura del produttore del pedale.
4. La tua bici ha le sospensioni? Le sospensioni possono cambiare le prestazioni di una bicicletta. Seguire le istruzioni per l'uso, la regolazione e la cura del produttore della sospensione.

C. Controllo di sicurezza meccanico

Controlla regolarmente le condizioni della tua bicicletta prima di ogni uscita.

Dadi, bulloni e cinghie: assicurati che nulla sia allentato. Solleva la ruota anteriore da terra di due o tre pollici, quindi lasciala rimbalzare a terra. Qualcosa suona, si sente o sembra sciolto? Fai una rapida ispezione visiva e tattile di tutta la bici. Ci sono parti o accessori sciolti? Se è così, assicurati. Se non sei sicuro, chiedi a qualcuno con esperienza di verificare.

Pneumatici e ruote: assicurarsi che i pneumatici siano gonfiati correttamente (vedere la Sezione 7.5). Verifica mettendo una mano sulla sella, una sull'intersezione del manubrio e dell'attacco manubrio, quindi facendo rimbalzare il peso sulla bici osservando la flessione del pneumatico. Confronta ciò che vedi con come appare quando sai che le gomme sono gonfiate correttamente; e regolare se necessario. Pneumatici in buone condizioni? Fai girare lentamente ogni ruota e cerca tagli nel

2. Prima di guidare

battistrada e nel fianco. Sostituire le gomme danneggiate prima di guidare la bicicletta. Wheels true? Spin each wheel and check for brake clearance and side-to-side wobble. If a wheel wobbles side to side even slightly, or rubs against or hits the brake pads, take the bike to a qualified bike shop to have the wheel trued.

ATTENZIONE: le ruote devono essere vere affinché i freni funzionino efficacemente. La centratura delle ruote è un'abilità che richiede strumenti ed esperienza speciali. Non tentare di centrare una ruota a meno che tu non abbia le conoscenze, l'esperienza e gli strumenti necessari per eseguire correttamente il lavoro.

Freni: Controllare il corretto funzionamento dei freni (vedere le sezioni 7.3). Schiacciare le leve dei freni. Gli sganci rapidi dei freni sono chiusi? Tutti i cavi di controllo sono posizionati e agganciati saldamente? Le pastiglie dei freni toccano il cerchione della ruota entro un pollice dal movimento della leva del freno? Riesci ad applicare tutta la forza frenante alle leve senza farle toccare il manubrio? In caso contrario, i freni devono essere regolati.

Non guidare la bicicletta finché i freni non sono stati regolati correttamente.

Sganci rapidi: assicurarsi che gli sganci rapidi della ruota anteriore, della ruota posteriore e del reggisella siano regolati correttamente e in posizione bloccata.

Allineamento del manubrio e della sella: assicurati che la sella e l'attacco del manubrio siano paralleli alla linea centrale della bici e fissati abbastanza saldamente da non poterli ruotare fuori allineamento. In caso contrario, allinearli e serrarli.

Estremità del manubrio: assicurarsi che le impugnature del manubrio siano sicure e in buone condizioni. In caso contrario, sostituirli.

Se i manubri sono dotati di estensioni delle estremità del manubrio, assicurati che siano fissati abbastanza saldamente da non poterli torcere. In caso contrario, stringerli.

AVVERTENZA: impugnature o prolunghe del manubrio allentate o danneggiate possono causare la perdita di controllo e la caduta. Manubri o prolunghe scollegati possono tagliare il corpo e causare lesioni gravi in un incidente altrimenti di lieve entità.

D. Primo giro

Quando ti allacci il casco e fai il tuo primo giro di familiarizzazione con la tua nuova bicicletta, assicurati di scegliere un ambiente controllato, lontano da auto, altri ciclisti, ostacoli o altri pericoli. Pedala per familiarizzare con i comandi, le caratteristiche e le prestazioni della tua nuova bici.

Familiarizzare con **l'azione frenante** della bicicletta (vedere la Sezione 7.3). Prova i freni a bassa velocità, spostando il peso all'indietro e applicando delicatamente i

2. Prima di guidare

freni, prima il freno posteriore.

L'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore potrebbe sbalzare sul manubrio. Frenare troppo forte può bloccare una ruota, causando la perdita del controllo e la caduta.

Se la tua bicicletta ha fermapiedi o **pedali automatici**, esercitati a salire e scendere dai pedali.

Se la tua bici è dotata di **sospensioni**, familiarizza con il modo in cui le sospensioni rispondono all'applicazione dei freni e agli spostamenti del peso del ciclista.

Esercitati a **cambiare marcia** (vedi Sezione 7.4).

Ricordarsi di non muovere mai la leva del cambio mentre si pedala all'indietro, né pedalare all'indietro dopo aver spostato la leva del cambio. Ciò potrebbe inceppare la catena e causare gravi danni alla bicicletta e potrebbe causare la perdita del controllo e la caduta.

3. Sicurezza

3.1 Nozioni di base

1. Eseguire sempre il controllo di sicurezza meccanica (sezione 2.C) prima di salire su una bicicletta.

2. Conoscere a fondo i comandi della bicicletta: freni (Sezione 7.3); pedali (Sezione 4.1); spostamento (Sezione 7.4)

3. Fare attenzione a tenere parti del corpo e altri oggetti lontani dai denti aguzzi delle catene; la catena in movimento; i pedali e le pedivelle girevoli; e le ruote girevoli della tua bicicletta elettrica.

4. Indossa sempre:

- Scarpe che rimarranno in piedi e faranno presa sui pedali. Non guidare mai a piedi nudi o indossando sandali.
- Indumenti luminosi e visibili che non siano così larghi da poter essere impigliati nella bicicletta o impigliati da oggetti a lato della strada o del sentiero.
- Occhiali protettivi, per proteggere da sporco, polvere e insetti trasportati dall'aria (colorati quando il sole è luminoso, chiari quando non lo è).

5. Guidare a una velocità adeguata alle condizioni. Maggiore velocità significa maggiore rischio.

3.2 Sicurezza di guida

1. Osservare tutte le leggi e i regolamenti locali sulle biciclette. Rispettare le normative sulla licenza delle biciclette, la guida sui marciapiedi, le leggi che regolano l'uso di piste ciclabili e sentieri e così via.

2. Stai condividendo la strada o il percorso con altri: automobilisti, pedoni e altri ciclisti. Rispetta i loro diritti.

3. Sicurezza

3. Guida in modo difensivo. Dai sempre per scontato che gli altri non ti vedano.

4. Guarda avanti e preparati a evitare:

- Veicoli che rallentano o svoltano, entrano nella strada o nella corsia davanti a voi o vi si avvicinano.
- Apertura porte auto parcheggiate.
- Pedoni che escono.
- Bambini o animali che giocano vicino alla strada
- Buche, griglie fognarie, binari ferroviari, giunti di dilatazione, costruzione di strade o marciapiedi, detriti e altri ostacoli che potrebbero farvi sbandare nel traffico, impigliarvi la ruota o altrimenti farvi perdere il controllo e provocare un incidente.
- I molti altri pericoli e distrazioni che possono verificarsi durante un giro in bicicletta.

5. Guidare su piste ciclabili designate, su piste ciclabili designate o il più vicino possibile al bordo della strada, nella direzione del flusso del traffico o come indicato dalle leggi locali.

6. Fermati ai segnali di stop e ai semafori; rallentare e guardare in entrambe le direzioni agli incroci stradali. Ricorda che una bicicletta perde sempre in caso di collisione con un veicolo a motore, quindi preparati a cedere anche se hai la precedenza.

7. Utilizzare segnali manuali approvati per svoltare e fermarsi.

8. Non guidare mai con le cuffie. Mascherano i rumori del traffico e le sirene dei veicoli di emergenza, ti distraggono dal concentrarti su ciò che accade intorno a te e i loro fili possono aggrovigliarsi nelle parti mobili della bicicletta elettrica, facendoti perdere il controllo.

9. Non trasportare mai un passeggero, a meno che non si tratti di un bambino piccolo che indossa un casco omologato e fissato in un seggiolino per bambini correttamente montato o un rimorchio per il trasporto di bambini. Seguire le raccomandazioni del produttore del marsupio o del rimorchio per il trasporto di bambini in merito ai limiti di peso.

10. Non trasportare mai oggetti che ostacolano la vista o il controllo completo della bicicletta elettrica, o che possa impigliarsi nelle parti mobili della bicicletta elettrica.

11. Non aggrapparsi a un altro veicolo.

12. Non fare acrobazie, impennate o salti. Possono causare lesioni e danneggiare la tua E-bike.

13. Non muoverti nel traffico o fare movimenti che potrebbero sorprendere le persone con cui stai condividendo la strada.

14. Osservare e dare la precedenza.

15. Non andare mai in bicicletta sotto l'effetto di alcol o droghe.

16. Se possibile, evitare di guidare in caso di maltempo, quando la visibilità è oscurata, al tramonto o al buio o quando si è estremamente stanchi. Ognuna di queste condizioni aumenta il rischio di incidenti.

3.3 Equitazione sul bagnato

ATTENZIONE: Il tempo umido compromette la trazione, la frenata e la visibilità, sia per il ciclista che per gli altri veicoli che condividono la strada. Il rischio di

3. Sicurezza

incidenti aumenta notevolmente in condizioni di bagnato.

In condizioni di bagnato, la potenza frenante dei tuoi freni (così come i freni di altri veicoli che condividono la strada) è drasticamente ridotta e le tue gomme non hanno un'aderenza altrettanto buona. Questo rende più difficile controllare la velocità e più facile perdere il controllo. Per assicurarti di poter rallentare e fermarti in sicurezza in condizioni di bagnato, guida più lentamente e aziona i freni prima e più gradualmente di quanto faresti in condizioni normali e asciutte.

3.4 Guida notturna

Andare in bicicletta di notte è molte volte più pericoloso che andare in bicicletta durante il giorno. Un ciclista è molto difficile da vedere per automobilisti e pedoni.

AVVERTENZA: i riflettori non sostituiscono le luci necessarie. Guidare all'alba, al tramonto, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione della bicicletta e senza catarifrangenti è pericoloso e può provocare lesioni gravi.

I catarifrangenti per biciclette sono progettati per catturare e riflettere i lampioni stradali e le luci delle auto in un modo che può aiutarti a essere visto e riconosciuto come un ciclista in movimento.

ATTENZIONE: controllare regolarmente i riflettori e le relative staffe di montaggio per assicurarsi che siano puliti, diritti, ininterrotti e montati saldamente.

Durante la guida all'alba, al tramonto o di notte:

- Guidare lentamente.
- Evitare le zone buie e le zone di traffico intenso o in rapido movimento.
- Evitare i pericoli della strada.
- Se possibile, percorri percorsi familiari.

4. Aggiustamento

4.1 Pedali

Prima di iniziare, è necessario montare i pedali. Assicurati che il buon pedale sia attaccato al lato buono della bici.

1. LATO SINISTRO: collegare il pedale ruotandolo in senso antiorario.
2. LATO DESTRO: (lato corona) Montare il pedale ruotandolo in senso orario.

4. Aggiustamento

4.2 Stai in piedi sopra l'altezza

L'altezza dello stand over è l'elemento base del bike fit (vedi fig. 1). È la distanza dal suolo alla parte superiore del telaio della bicicletta in quel punto in cui si troverebbe il tuo cavallo se fossi a cavallo della bicicletta e ti trovassi a metà strada tra la sella e il manubrio. Per verificare la corretta posizione in altezza, mettili a cavalcioni sulla bici indossando il tipo di scarpe con cui cavalcherai e rimbalsa vigorosamente sui talloni. Se il tuo cavallo tocca il telaio, la bici è troppo grande per te. Non guidare nemmeno la bici intorno all'isolato. Una bicicletta che guidi solo su superfici asfaltate e che non porti mai fuoristrada dovrebbe darti un minimo di distanza in altezza di cinque centimetri. Una bicicletta che guidi su superfici non asfaltate dovrebbe darti un minimo di sette centimetri e mezzo di spazio libero in altezza. E una bici che utilizzerai per la vera mountain bike su terreni difficili e accidentati dovrebbe darti dieci centimetri o più di spazio libero.



4.3 Posizione della sella

La corretta regolazione della sella è un fattore importante per ottenere il massimo delle prestazioni e del comfort dalla bicicletta. La sella può essere regolata in tre direzioni:

1. Regolazione su e giù. Per verificare la corretta altezza della sella (fig. 2):

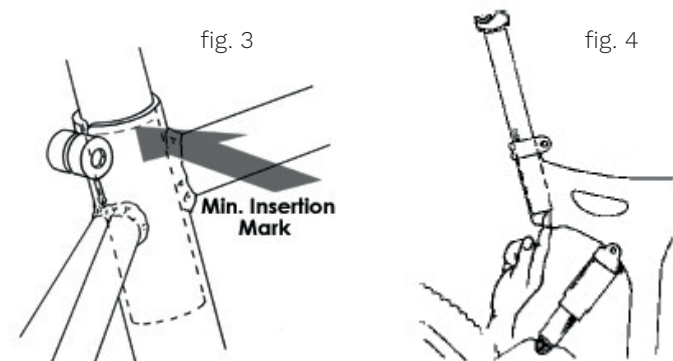
- sedersi in sella;
- appoggiare un tallone su un pedale;
- ruotare la pedivella fino a quando il pedale con il tallone appoggiato non è in posizione abbassata e la pedivella è tesa.

Se la gamba non è completamente dritta e tocca appena il centro del pedale, è necessario regolare l'altezza della sella. Se i fianchi devono oscillare affinché il tallone raggiunga il pedale, la sella è troppo alta.

Se la tua gamba è piegata al ginocchio con il tallone sul pedale, la sella è troppo bassa.

4. Aggiustamento

ATTENZIONE: Se il tuo reggisella sporge dal telaio oltre il segno di inserimento minimo o estensione massima (vedi fig. 3) o non riesci a toccare la parte inferiore del reggisella attraverso la parte inferiore del tubo verticale interrotto con la punta del dito senza inserire il dito oltre la prima nocca (vedi fig. 4), il reggisella potrebbe rompersi, causando la perdita del controllo e la caduta.



2. Regolazione anteriore e posteriore. La sella può essere regolata in avanti o indietro per aiutarti a ottenere la posizione ottimale sulla bici.

5. Introduzione

5.1 Sistema di assistenza all'alimentazione

Questa è una bicicletta con assistente di potenza. Equipaggia il trasduttore assistente di alimentazione a velocità 1:1 per controllare la rotazione del sistema di alimentazione.



5. Introduzione

5.2 Batteria

Batteria agli ioni di litio (Li-ion 36V/15Ah) per bicicletta elettrica urbana 700C.

5.3 Caricabatteria

Avvertimento:

Si prega di utilizzare il caricabatteria originale per caricare la batteria, altrimenti influirà o danneggerà la durata della batteria.

Quando si carica, il caricabatterie e la batteria devono essere più grandi di 10 centimetri dalla distanza dalla parete.

Durante la ricarica della batteria, seguire i passaggi in modo ordinato:

- 1) Collegamento della spina di uscita del cavo del caricabatterie alla presa di ingresso della batteria.
- 2) Collegamento della spina di ingresso del cavo del caricabatterie alla presa di uscita elettrica della città.
- 3) Caricando la batteria e la luce rossa del caricatore si accende.
- 4) Quando la luce verde è accesa, la batteria è completamente carica.
- 5) Scollegare il cavo.

5.4 Display di accensione

Quando il livello di potenza è inferiore al 50%, caricare in tempo. In caso contrario, la durata della batteria sarà compromessa perché troppo scarica.



5.5 Motore

Motore posteriore 36V 250W.



5.6 Controllore

Il controller controlla la velocità del motore.



5. Introduzione

5.7 Freno

Freno a disco meccanico.

Freno anteriore: freno a disco / freno posteriore: freno a disco

Avvertimento:

Non lubrificare il freno e il disco del freno!

Controllo costante del cavo del freno; se il usurato o rotto deve sostituire immediatamente uno nuovo.

5.8 Ingranaggio

POSTERIORE: SHIMANO 7 velocità

5.9 Quadro strumenti

Display LCD, manipola tutto il sistema di controllo (on/off, sistema di aiuto) su questo display, dettagli degli accessori come manuale del display professionale.

6. Specifiche

| A. Generale | | |
|-------------|------------------------------|------------------|
| 1 | Dimensioni: L. x P. x H. | 1900×240×1060 mm |
| 2 | Distanza interasse | 1102 mm |
| 3 | Il peso | 20 kg |
| 4 | Massimo caricamento in corso | 120 kg |
| 5 | Massimo velocità | ≤25 km/h |
| 6 | Massimo distanza di guida | PAS≥80 km |
| 7 | Consumo massimo | <250W |
| B. Batteria | | |
| 1 | Cella della batteria | Li-ion |
| 2 | Volume | 36V/15Ah |
| 3 | Voltaggio | 36V |

6. Specifiche

| C. Motore | | |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1 | Il motore | Brushless Rear Motor |
| 2 | Potenza | 250W |
| 3 | Voltaggio | 36V |
| 4 | Velocità nominale (RPM) | 200 |
| 5 | coppia | 30 N.m |
| D. Controllore | | |
| 1 | Protezione a bassa tensione | 31V \pm 0.5V |
| 2 | Protezione corrente massima | 14A \pm 1A |
| E. Caricabatterie | | |
| 1 | Tensione di ingresso | AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz |
| 2 | Tensione di uscita | DC 42.0V \equiv 2.0A |
| 3 | Tempo di carica | 5-6 ore |
| F. Telaio | | |
| 1 | Materiale | Alloy |
| 2 | Taglia | 700C |
| 3 | Altezza | 450 mm |
| G. Sospensione | | |
| 1 | Materiale | Alloy |
| 2 | Taglia | 700C |
| H. Brake | | |
| 1 | Modello | Freno a disco |
| 2 | Materiale | Alloy |
| 3 | Leva del freno | Outage |

7. Tecnologia

7.1 Ruote

Si prega di non cambiare la ruota da soli. Ha bisogno di strumenti adeguati e persone abili. **AVVERTENZA: la mancata regolazione corretta della ruota può causare l'oscillazione o il disinnesto della ruota, il che potrebbe causare la perdita del controllo e la caduta, con conseguenti lesioni gravi o mortali.**

7.2 Sgancio rapido del reggisella

Alcune E-bike sono dotate di un reggisella a sgancio rapido. Il legante a sgancio rapido del reggisella. Mentre un rilascio rapido sembra un lungo bullone con una leva su un'estremità e un dado sull'altra, il rilascio rapido utilizza un'azione a camma per bloccare saldamente il reggisella.

AVVERTENZA: Guidare con un reggisella non serrato correttamente può consentire alla sella di girare o muoversi e causare la perdita di controllo e la caduta.

7.3 Freni

AVVERTIMENTO:

1. Guidare con freni regolati in modo errato o pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può provocare lesioni gravi o mortali.
2. Frenare troppo forte o troppo bruscamente può bloccare una ruota, causando la perdita del controllo e la caduta. L'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far cadere il ciclista sul manubrio, provocando lesioni gravi o mortali.
3. Alcuni freni per biciclette, come i freni a disco e i freni a trazione lineare, sono estremamente potenti. Prestare particolare attenzione nell'acquisire familiarità con questi freni e prestare particolare attenzione durante l'utilizzo.
4. I freni a disco possono diventare estremamente caldi con un uso prolungato. Fare attenzione a non toccare un freno a disco finché non ha avuto tutto il tempo di raffreddarsi.

7.4 Cambio di marcia

La tua bicicletta a più velocità avrà una trasmissione a deragliatore (vedi 2. sotto), una trasmissione al mozzo con cambio interno (vedi 3. sotto) o, in alcuni casi speciali, una combinazione dei due.

1. COME FUNZIONA UN TRENO DI TRASMISSIONE DERAGLIATORE

Se la tua bicicletta ha una trasmissione a deragliatore, il meccanismo di cambio marcia avrà:

- una cassetta posteriore o un pacco pignoni a ruota libera

7. Tecnologia

- un deragliatore posteriore
- di solito un deragliatore anteriore
- uno o due cambi
- uno, due o tre pignoni chiamati corone
- una catena di trasmissione

A. Cambio di marcia

Identifica i comandi sulla tua bici prima di continuare a leggere. Il vocabolario dello spostamento può essere piuttosto confuso. Una scalata è un passaggio a una marcia “più lenta”, una più facile da pedalare.

Un cambio verso l'alto è un passaggio a una marcia “più veloce”, più difficile da pedalare. Ciò che confonde è che ciò che sta accadendo al deragliatore anteriore è l'opposto di ciò che sta accadendo al deragliatore posteriore (per i dettagli, leggi le istruzioni su Cambio del deragliatore posteriore e Cambio del deragliatore anteriore di seguito). Ad esempio, è possibile selezionare una marcia che semplificherà la pedalata in salita (effettuare una scalata) in due modi: spostando la catena verso il basso dei “passi” di marcia su una marcia più piccola nella parte anteriore, oppure aumentando la marcia “passi” a una marcia più grande nella parte posteriore. Quindi, nel gruppo di ingranaggi posteriori, quello che viene chiamato un cambio di marcia inferiore sembra un cambio di marcia superiore. Il modo per mantenere le cose dritte è ricordare che spostare la catena verso la linea centrale della bici serve per accelerare e salire e si chiama scalata. Spostare la catena fuori o lontano dalla linea centrale della bici è per la velocità e si chiama spostamento verso l'alto.

Che si tratti di cambiare marcia o di scalare, il design del sistema del deragliatore della bicicletta richiede che la catena di trasmissione si muova in avanti e sia sotto almeno una certa tensione. Un deragliatore cambierà solo se stai pedalando in avanti.

Attenzione: non muovere mai la leva del cambio mentre si pedala all'indietro, né pedalare all'indietro dopo aver spostato la leva del cambio. Ciò potrebbe inceppare la catena e causare gravi danni alla bicicletta e potrebbe causare la perdita del controllo e la caduta.

B. Cambio del deragliatore posteriore

Il cambio posteriore è comandato dal cambio destro. La funzione del cambio è quella di spostare la catena di trasmissione da una ruota dentata all'altra. Le ruote dentate più piccole sul gruppo di ingranaggi producono rapporti di trasmissione più elevati. Pedalare con le marce alte richiede uno sforzo di pedalata maggiore, ma ti porta a una distanza maggiore ad ogni giro delle pedivelle. I pignoni più grandi producono rapporti di trasmissione più bassi. Usarli richiede meno sforzo di pedalata, ma ti porta a una distanza più breve ad ogni giro della pedivella. Spostando la catena da una ruota dentata più piccola del gruppo ingranaggi a una ruota dentata più grande si ottiene una scalata. Spostando la catena da un pignone più grande a un pignone più piccolo si ottiene un aumento di marcia. Affinché il deragliatore possa spostare la catena da un pignone all'altro, il ciclista deve pedalare in avanti.

7. Tecnologia

C. Cambio del deragliatore anteriore:

Il deragliatore anteriore, controllato dal cambio sinistro, sposta la catena tra le corone più grandi e quelle più piccole. Spostare la catena su una corona più piccola facilita la pedalata (una scalata). Il passaggio a una corona più grande rende la pedalata più difficile (un cambio in alto).

D. In quale marcia dovrei essere?

La combinazione di ingranaggi posteriori più grandi e anteriori più piccoli è per le salite più ripide. La combinazione posteriore più piccola e anteriore più grande è per la massima velocità. Non è necessario cambiare marcia in sequenza. Invece, trova la “marcia di partenza” che è giusta per il tuo livello di abilità (una marcia che è abbastanza dura per un’accelerazione rapida ma abbastanza facile da permetterti di partire da un arresto senza oscillazioni) e prova a salire e scendere di marcia per avere un’idea di le diverse combinazioni di ingranaggi. All’inizio, esercitati a cambiare marcia dove non ci sono ostacoli, pericoli o altro traffico, finché non avrai acquisito sicurezza. Se hai difficoltà con il cambio, il problema potrebbe essere la regolazione meccanica.

AVVERTENZA: non spostare mai un deragliatore sul pignone più grande o più piccolo se il deragliatore non si sposta in modo fluido. Il deragliatore potrebbe non essere regolato e la catena potrebbe bloccarsi, causando la perdita di controllo e la caduta.

2. Come funziona un treno di trasmissione con mozzo ingranaggi interno

Se la tua bicicletta ha una trasmissione interna al mozzo del cambio, il meccanismo di cambio marcia sarà composto da:

- un mozzo con cambio interno a 3, 5, 7 o eventualmente 12 velocità
- uno, o talvolta due leve
- una ruota dentata anteriore chiamata corona
- una catena di trasmissione

A. Cambio degli ingranaggi del mozzo del cambio interno

Cambiare con una trasmissione al mozzo con cambio interno è semplicemente una questione di spostare il cambio nella posizione indicata per la marcia desiderata.

Dopo aver spostato il cambio nella posizione del cambio di tua scelta, allenta la pressione sui pedali per un istante per consentire al mozzo di completare il cambio.

B. In quale attrezzatura dovrei essere?

La marcia numericamente più bassa (1) è per le salite più ripide. La marcia numericamente più grande (3, 5, 7 o 12, a seconda del numero di velocità del mozzo) è per la velocità massima. Passando da un più facile,

La marcia “più lenta” (come 1) a una marcia più dura e “veloce” (come la 2 o la 3) è chiamata marcia verso l’alto. Il passaggio da una marcia più dura e “veloce” a una marcia più semplice e “lenta” è chiamato scalata. Non è necessario cambiare marcia in sequenza. Invece, trova la “marcia di partenza” per le condizioni - una marcia che è

7. Tecnologia

abbastanza dura per un'accelerazione rapida ma abbastanza facile da farti partire da un arresto senza oscillazioni - e prova a cambiare marcia e scalare per avere un'idea delle diverse marce. All'inizio, esercitati a cambiare marcia dove non ci sono ostacoli, pericoli o altro traffico, finché non avrai acquisito sicurezza. Se hai difficoltà con il cambio, il problema potrebbe essere la regolazione meccanica.

7.5 Pneumatici e Camere d'aria

1. Pneumatici

I pneumatici per biciclette elettriche sono disponibili in molti design e specifiche, che vanno dai design per uso generale ai pneumatici progettati per funzionare al meglio in condizioni meteorologiche o del terreno molto specifiche. Se, una volta acquisita esperienza con la tua nuova E-bike, ritieni che un pneumatico diverso possa adattarsi meglio alle tue esigenze di guida.

Le dimensioni, la pressione nominale e, su alcuni pneumatici ad alte prestazioni, l'uso specifico consigliato, sono contrassegnati sul fianco del pneumatico. La parte di queste informazioni che è più importante per te è la pressione dei pneumatici.

AVVERTENZA: non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico. Il superamento della pressione massima consigliata può far saltare lo pneumatico dal cerchio, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e agli astanti.

Il modo migliore e più sicuro per gonfiare uno pneumatico per bicicletta alla pressione corretta è con una pompa per bicicletta dotata di un manometro integrato.

AVVERTENZA: esiste un rischio per la sicurezza nell'uso dei tubi dell'aria della stazione di servizio o di altri compressori d'aria. Non sono fatti per pneumatici da bicicletta. Spostano molto rapidamente un grande volume d'aria e aumenteranno molto rapidamente la pressione nel pneumatico, il che potrebbe far esplodere la camera d'aria.

ATTENZIONE: i manometri per pneumatici per autoveicoli a matita possono essere imprecisi e non dovrebbero essere considerati affidabili per letture di pressione coerenti e accurate. Utilizzare invece un comparatore di alta qualità.

8. Display LCD

8.1 Specifico

- Alimentazione 36V
- Corrente di lavoro nominale: 10mA
- La corrente di lavoro massima: 30mA
- Corrente di dispersione fuori sede: <math><1\mu A</math>
- Temperatura di esercizio: -20°C~60°C
- Temperatura di stoccaggio: -30°C~70°C



8.2 Riepilogo delle funzioni e definizione dei pulsanti

• Riepilogo delle funzioni

Il display LCD ha molte funzioni per soddisfare le esigenze dei motociclisti. Gli elementi di indicazione sono i seguenti:

- Indicatore SOC batteria intelligente
- Selezione e indicatore del livello di assistenza
- L'illuminazione ON/OFF
- Funzione e indicatore di assistenza alla spinta
- Indicatore del codice di errore

• Definizione del pulsante

Sul display sono presenti 3 pulsanti (  ). In questo manuale utilizziamo **ON/OFF**, **SU**, **GIÙ** per rappresentare questi 3 simboli.

• Installazione

Il display LCD può essere montato sul lato sinistro del manubrio vicino alla sua impugnatura. Regola l'angolo per una buona visualizzazione dello schermo. Spegnerne l'alimentazione prima di collegare i connettori corrispondenti tra display e controller.

8.3 Operazione generale

• Accensione/spengimento della bicicletta elettrica

Per accendere il sistema E-bike e fornire alimentazione al controller, tenere premuto il pulsante **ON/OFF** per 1 secondo. Per spegnere il sistema E-bike, tenere premuto il pulsante **ON/OFF** per 1s. Il sistema E-bike non utilizza più la carica della batteria.

Quando il sistema E-bike è spento, la corrente di dispersione è inferiore a $1\mu A$.

Quando l'E-bike viene parcheggiata per oltre 15 minuti, il sistema E-bike si spegne automaticamente.

• Accensione/spengimento dell'illuminazione

Quando il display è acceso, premere a lungo il pulsante **SU** per più di 1 secondo per

8. Display LCD

accendere i fari. L'icona della luce sull'adesivo del display si accende e i LED della batteria e i LED del livello di assistenza si scuriscono contemporaneamente.

• Attivazione/disattivazione della modalità Push-assist

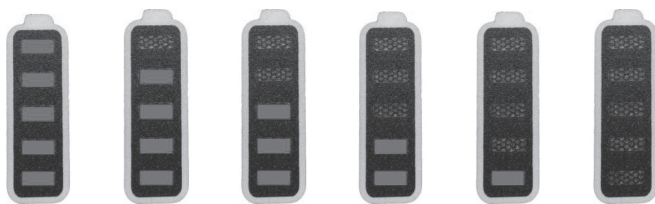
Per attivare la funzione di assistenza alla spinta, premere brevemente il pulsante **ON/OFF** e premere il pulsante **GIÙ** entro 3 secondi e tenere premuto il pulsante **GIÙ** per un tempo di continuità superiore a 1 secondo. L'e-bike è attivata per andare ad una velocità uniforme inferiore a 6 Km/h. Cinque LED di livello di assistenza si accendono a turno in modo circolare. La funzione push-assist si disattiva non appena si rilascia il pulsante **GIÙ**. La funzione di spinta servoassistita può essere utilizzata solo quando l'utente spinge la E-bike, non utilizzarla durante la guida.

• Selezione del livello di assistenza

Il livello di assistenza della guida della E-bike può essere modificato in qualsiasi momento, anche durante la guida. Il livello di assistenza varia da 0 a 5 (dal livello 0 al livello 5). Il display ha una funzione memory gear. La potenza di uscita è zero sul livello "0". Il livello "1" è la potenza di uscita minima. Il livello "5" è la massima potenza di uscita. Il cliente può premere il pulsante **SU/GIÙ** per passare da un livello di assistenza al sistema E-bike in base alla richiesta.

• Indicazione della batteria

Le cinque barre di alimentazione della batteria rappresentano la capacità della batteria. Le cinque barre della batteria sono luminose quando la batteria è a piena tensione. Quando la batteria è a bassa tensione, il telaio della batteria lampeggerà alla frequenza di 1HZ per avvisare che la batteria deve essere ricaricata immediatamente.



Lampeggiante (bassa tensione)

• Indicazione del codice di errore

Il codice di errore viene visualizzato nell'area di visualizzazione del codice di errore in modalità binaria, le prime quattro celle della cella della batteria rappresentano i bit alti e le prime quattro celle dell'ingranaggio rappresentano i bit bassi. Quando viene segnalato il codice di errore, il LED del bit corrispondente lampeggerà.

Ad esempio, quando il sensore di velocità è errato (codice di errore 15), il primo LED della griglia nella cella della batteria lampeggia e il primo e il terzo LED della griglia nel livello di assistenza lampeggiano.

8. Display LCD



Area di visualizzazione del codice di errore



Errore sensore velocità (15)

8.4 Avvertenze

1. Usare il display con cautela. Non tentare di rilasciare o collegare il connettore quando la batteria è accesa.
2. Cerca di evitare di colpire il display.
3. Non modificare i parametri di sistema per evitare disordine dei parametri.
4. Effettuare la riparazione del display quando viene visualizzato il codice di errore.

La versione del software di questo display potrebbe essere diversa. Si prega di fare sempre riferimento a una versione effettiva.

8.5 Definizione del codice di errore

| Error code | Definizione |
|------------|---------------------------------------------|
| 90 | Errore di coppia zero |
| 11 | Intervallo di coppia |
| 92 | Guasto al sensore di coppia |
| 13 | Errore del sensore di marcia |
| 15 | Errore del sensore di velocità |
| 18 | Errore di cadenza |
| 20 | Avviso temperatura eccessiva PCB |
| A1 | Errore di sovratemperatura PCB |
| 22 | Guasto sensore PCB |
| 25 | Avvertimento di sovratemperatura del motore |
| A6 | Errore di sovratemperatura del motore |

8. Display LCD

| | |
|----|-------------------------------|
| A7 | Errore flash |
| 80 | Comunicazione persa |
| 32 | LORA Comunicazione persa |
| 01 | Errore di comunicazione CRC |
| 40 | Errore EST motore |
| 41 | Corrente di picco del motore |
| C2 | Fase di perdita del motore |
| 43 | Motore su corrente continua |
| D0 | Sovratensione della batteria |
| 51 | Bassa tensione della batteria |
| 52 | Sovracorrente della batteria |
| E0 | Errore versione batteria |
| E5 | Visualizza errore versione |

9. Servizio

A. INTERVALLI DI SERVIZIO

Alcuni servizi di assistenza e manutenzione possono e devono essere eseguiti dal proprietario e non richiedono strumenti o conoscenze speciali oltre a quanto presentato in questo manuale.

Di seguito sono riportati esempi del tipo di servizio che dovresti eseguire da solo. Tutti gli altri servizi di assistenza, manutenzione e riparazione devono essere eseguiti in una struttura adeguatamente attrezzata da un meccanico di biciclette elettriche qualificato utilizzando gli strumenti e le procedure corretti specificati dal produttore.

1. Periodo di rodaggio: la tua bici durerà più a lungo e funzionerà meglio se la rompi prima di usarla duramente. I cavi di controllo e i raggi delle ruote possono allungarsi o “sedersi” quando una nuova bicicletta viene utilizzata per la prima volta e potrebbero richiedere una nuova regolazione. Il tuo controllo di sicurezza meccanica (sezione 2.C) ti aiuterà a identificare alcune cose che necessitano di una nuova regolazione. Ma anche se ti sembra tutto a posto, è meglio riportare la tua E-bike dal concessionario per un controllo. Un altro modo per giudicare quando è il momento per il primo controllo è portare la bici dopo tre-cinque ore di duro uso fuoristrada, o circa 10-15 ore su strada o un uso fuoristrada più occasionale. Ma se pensi che ci sia qualcosa che non va nella bici, portala dal tuo rivenditore prima di guidarla di nuovo.

2. Prima di ogni corsa: controllo di sicurezza meccanica (vedere la sezione 2.C)

3. Dopo ogni corsa lunga o impegnativa: se la bicicletta è stata esposta ad acqua o sabbia; o almeno ogni 160 km: pulire la bici e oliare leggermente la catena. Eliminare l'olio in eccesso. La lubrificazione è una funzione del clima.

9. Servizio

4. Dopo ogni corsa lunga o impegnativa o dopo ogni 10-20 ore di guida:

- Tirare il freno anteriore e far oscillare la bicicletta avanti e indietro. Tutto sembra solido? Se senti un rumore metallico ad ogni movimento in avanti o indietro della bici, probabilmente hai una cuffia allentata.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e farla oscillare da un lato all'altro. Ti senti liscio? Se percepisci qualsiasi grippaggio o ruvidità nello sterzo, potresti avere un auricolare stretto.
- Afferrare un pedale e farlo oscillare verso e lontano dalla linea centrale della bicicletta; poi fai lo stesso con l'altro pedale. Qualcosa si sente sciolto? Se è così, fallo controllare dal tuo rivenditore.
- Dai un'occhiata alle pastiglie dei freni. Inizia a sembrare usurato o non colpisce esattamente il cerchione? È ora di sostituirli.
- Controllare attentamente i cavi di controllo e le guaine dei cavi. Qualche ruggine? Perdite? sfilacciamento? In tal caso, sostituirli.
- Stringere ogni coppia di raggi adiacenti su entrambi i lati di ciascuna ruota tra il pollice e l'indice. Si sentono tutti allo stesso modo? Se qualcuno si sente allentato, chiedi al tuo rivenditore di controllare la ruota per la tensione e la veridicità.
- Controllare il telaio, in particolare nella zona intorno a tutti i giunti dei tubi; il manubrio; il gambo; e il reggisella per eventuali graffi profondi, crepe o scolorimento. Questi sono segni di affaticamento causato da stress e indicano che una parte è alla fine della sua vita utile e deve essere sostituita.
- Verificare che tutte le parti e gli accessori siano ancora fissati e serrare quelli che non lo sono.

5. Come richiesto:

Se una delle leve del freno non supera il controllo di sicurezza meccanica (Sezione 2.C), non guidare la bicicletta. Chiedi al tuo concessionario di controllare i freni. Se la catena non si sposta in modo fluido e silenzioso da una marcia all'altra, il deragliatore non è regolato.

B. SE LA TUA BICICLETTA SOSTIENE UN IMPATTO

Innanzitutto, controlla te stesso per eventuali lesioni e prenditi cura di loro nel miglior modo possibile. Cerca assistenza medica se necessario.

Quindi, controlla la tua bici per danni e ripara ciò che puoi in modo da poter tornare a casa.

10. Garanzia

Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare la bicicletta elettrica.

Questo prodotto è garantito in conformità con le leggi locali.

La garanzia non si applica a qualsiasi prodotto che sia stato sottoposto a uso improprio, negligenza, condizioni operative accidentali o anormali e non copre l'usura naturale della gamma.

Consultare persone qualificate e autorizzate per la riparazione della la bicicletta elettrica. Una riparazione non professionale può causare malfunzionamenti e rischi e invalidare i diritti di garanzia.

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Obrigado por escolher o nosso produto.
Divirta-se com esta bicicleta elétrica.

Conteúdo

| | |
|-------------------------------------------|------------|
| 1. Aviso Geral | 100 |
| 2. Antes de montar | 101 |
| A. Ajuste de bicicleta | 102 |
| B. Segurança em primeiro lugar | 102 |
| C. Verificação de segurança mecânica | 102 |
| D. Primeira viagem | 103 |
| 3. Segurança | 104 |
| 3.1 Básico | 104 |
| 3.2 Segurança de equitação | 104 |
| 3.3 Equitação em clima úmido | 106 |
| 3.4 Cavalgada Noturna | 106 |
| 4. Ajustamento | 106 |
| 4.1 Pedais | 106 |
| 4.2 Fique acima da altura | 107 |
| 4.3 Posição sela | 107 |
| 5. Introdução | 108 |
| 5.1 Sistema Power Assistant | 108 |
| 5.2 Bateria | 109 |
| 5.3 Carregador de bateria | 109 |
| 5.4 Visor Ligado | 109 |
| 5.5 Motor | 109 |
| 5.6 Controlador | 109 |
| 5.7 Freio | 110 |
| 5.8 Engrenagem | 110 |
| 5.9 Painel de Instrumentos | 110 |
| 6. Especificações | 110 |
| 7. Tecnologia | 112 |
| 7.1 Rodas | 112 |
| 7.2 Lançamento rápido do espigão de selim | 112 |
| 7.3 Freios | 112 |
| 7.4 Mudando de marcha | 112 |
| 7.5 Pneus e Câmaras | 115 |
| 8. Tela de LCD | 115 |
| 8.1 Specification | 115 |
| 8.2 Resumo da função e definição do botão | 116 |
| 8.3 Operação geral | 116 |
| 8.4 Avisos | 118 |
| 8.5 Definição de código de erro | 118 |
| 9. Serviço | 119 |
| 10. Garantia | 120 |

1. Aviso Geral

Como qualquer esporte, andar de bicicleta envolve risco de lesões e danos. Ao escolher andar de bicicleta elétrica, você assume a responsabilidade por esse risco, portanto, você precisa conhecer (e praticar) as regras de uma condução segura e responsável e de uso e manutenção adequados. O uso e a manutenção adequados de sua bicicleta elétrica reduzem o risco de lesões.

Este manual contém muitos “Avisos” e “Cuidados” relativos às consequências da falha na manutenção ou inspeção da sua bicicleta elétrica e do não cumprimento das práticas seguras de ciclismo.

- A combinação do símbolo de alerta de segurança e a palavra **AVISO** indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- A combinação do símbolo de alerta de segurança e a palavra **CUIDADO** indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados, ou é um alerta contra práticas inseguras.
- A palavra **CUIDADO** usada sem o símbolo de alerta de segurança indica uma situação que, se não for evitada, pode resultar em sérios danos à bicicleta ou na anulação da garantia.

Muitos dos Avisos e Cuidados dizem “você pode perder o controle e cair”. Uma vez que qualquer queda pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais, nem sempre repetimos o aviso de possíveis ferimentos ou morte. Como é impossível prever todas as situações ou condições que podem ocorrer durante a condução, este manual não faz nenhuma representação sobre o uso seguro da bicicleta em todas as condições. Existem riscos associados ao uso de qualquer bicicleta que não podem ser previstos ou evitados e que são de responsabilidade exclusiva do ciclista.

- Use um capacete de segurança para evitar lesões. É necessário equipamento de proteção individual.
- Observe as leis e regulamentos de trânsito locais ao dirigir a bicicleta elétrica.
- Se o cabo do carregador estiver danificado, solicite o conserto do fabricante, de seus serviços ou de uma pessoa igualmente qualificada para evitar qualquer risco.
- O cabo deve estar sempre acessível.
- O dispositivo não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidade física, sensorial ou mental reduzida. Pessoas que não leram o manual, a menos que tenham recebido explicações de uma pessoa responsável por sua segurança e supervisão, não devem usar esta unidade.
- As crianças devem ser monitoradas para garantir que não brinquem com o dispositivo.
- O carregador não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidade física, sensorial ou mental reduzida. Pessoas que não leram o manual, a menos que tenham recebido explicações de uma pessoa responsável por sua segurança e supervisão, não devem usar esta unidade.
- As crianças devem ser monitoradas para garantir que não brinquem com o carregador.

1. Aviso Geral

CUIDADO: Perigo de explosão se a bateria for substituída incorretamente ou não for substituída pelo mesmo tipo ou equivalente.

- A bateria não deve ser exposta a calor excessivo, como luz do sol, fogo ou algo semelhante.
- A bateria deve ser instalada de acordo com a polaridade.
- A bateria deve ser descartada com segurança. Sempre use os coletores fornecidos (verifique com seu revendedor) para proteger o meio ambiente.
- A bateria não pode ser substituída pelo usuário, mas apenas pelo fabricante deste produto, o departamento de pós-venda ou uma pessoa qualificada.
- Atenção: o uso deste produto requer precauções especiais, consulte os regulamentos aplicáveis em seu país

Uma nota especial para os pais:

O uso deste produto é recomendado para maiores de 14 anos.

Como pai ou tutor, você é responsável pelas atividades e segurança de seu filho menor, e isso inclui certificar-se de que a bicicleta elétrica está devidamente instalada na criança; que está em bom estado de conservação e condição de operação segura; que você e seu filho aprenderam e compreenderam a operação segura da bicicleta elétrica; e que você e seu filho aprenderam, entendem e obedecem não apenas às leis locais aplicáveis sobre veículos motorizados, bicicletas e trânsito, mas também as regras de bom senso para um ciclismo seguro e responsável. Como pai, você deve ler este manual, bem como revisar seus avisos e as funções e procedimentos operacionais da bicicleta elétrica com seu filho, antes de deixá-lo andar na bicicleta elétrica.

2. Antes de montar

NOTA: Recomendamos fortemente que você leia este Manual na íntegra antes de sua primeira viagem; mas, pelo menos, leia e certifique-se de entender cada ponto desta seção e consulte as seções citadas sobre qualquer problema que você não entenda completamente.

2. Antes de montar

A. Ajuste de bicicleta

1. A sua bicicleta tem o tamanho certo? Para verificar, consulte a Seção 4.2. Se sua bicicleta elétrica for muito grande ou muito pequena para você, você pode perder o controle e cair.
2. O selim está na altura certa? Para verificar, consulte a Seção 4.3. Se você ajustar a altura da sela, certifique-se de seguir as instruções de inserção mínima na Seção 4.3.
3. O selim e o espigão do selim estão bem fixados? Uma sela corretamente apertada não permitirá nenhum movimento da sela em qualquer direção. Consulte a Seção 4.3 para obter detalhes.
4. Você pode operar os freios confortavelmente? Caso contrário, você pode ajustar o ângulo e o alcance.

B. Segurança em primeiro lugar

1. É sua responsabilidade familiarizar-se com as leis das áreas onde você anda e cumprir todas as leis aplicáveis.
2. Você sabe como verificar a roda. Os parafusos e porcas devem ser bem apertados. Andar com uma roda mal ajustada pode fazer com que a roda oscile ou se solte da bicicleta e cause ferimentos graves ou morte.
3. Se sua bicicleta tiver cliques e tiras ou pedais sem presilhas (“step-in”), certifique-se de saber como eles funcionam. Esses pedais requerem técnicas e habilidades especiais. Siga as instruções do fabricante do pedal para uso, ajuste e cuidados.
4. A sua bicicleta tem suspensão? A suspensão pode mudar o desempenho de uma bicicleta. Siga as instruções do fabricante da suspensão para uso, ajuste e cuidados.

C. Verificação de segurança mecânica

Verifique regularmente o estado da sua bicicleta antes de cada passeio.

Porcas, parafusos e correias: certifique-se de que nada está solto. Levante a roda dianteira do chão uns cinco ou sete centímetros e depois deixe-a quicar no chão. Alguma coisa soa, sente ou parece solta? Faça uma rápida inspeção visual e tátil de toda a bicicleta. Alguma peça solta ou acessório? Em caso afirmativo, proteja-os. Se você não tiver certeza, peça a alguém com experiência para verificar.

Pneus e rodas: certifique-se de que os pneus estejam calibrados corretamente (consulte a Seção 7.5). Verifique colocando uma das mãos no selim, a outra na intersecção do guidão e do avanço e, em seguida, balançando o peso na bicicleta enquanto observa a deflexão do pneu. Compare o que você vê com a aparência quando você sabe que os pneus estão calibrados corretamente; e ajuste se necessário. Pneus em bom estado? Gire cada roda lentamente e procure cortes no piso e na parede lateral. Substitua os pneus danificados antes de andar na bicicleta.

Rodas verdadeiras? Gire cada roda e verifique a folga do freio e oscilação de um lado

2. Antes de montar

para o outro. Se uma roda balançar de um lado para o outro, mesmo que ligeiramente, ou roçar ou bater nas pastilhas de freio, leve a bicicleta a uma oficina qualificada para mandar ver a roda.

CUIDADO: as rodas devem ser verdadeiras para que os freios funcionem com eficácia.

A retificação da roda é uma habilidade que requer ferramentas e experiência especiais. Não tente fazer uma roda verdadeira a menos que você tenha o conhecimento, a experiência e as ferramentas necessárias para fazer o trabalho corretamente.

Freios: Verifique se os freios estão funcionando corretamente (consulte a Seção 7.3). Aperte as alavancas de freio. As liberações rápidas do freio estão fechadas? Todos os cabos de controle estão assentados e firmemente presos? As pastilhas de freio tocam o aro da roda a uma polegada de movimento da alavanca de freio? Você pode aplicar força de frenagem total nas alavancas sem que elas toquem no guidão? Caso contrário, seus freios precisam ser ajustados.

Não ande de bicicleta até que os freios estejam devidamente ajustados.

Liberações rápidas: certifique-se de que as liberações rápidas da roda dianteira, roda traseira e espigão do selim estão devidamente ajustadas e na posição travada.

Alinhamento do guidador e do selim: certifique-se de que o selim e o avanço do guidador estão paralelos à linha central da bicicleta e presos o suficiente para que você não possa torcê-los para fora do alinhamento. Caso contrário, alinhe e aperte-os.

Extremidades do guidador: certifique-se de que os punhos do guidador estão seguros e em boas condições. Caso contrário, substitua-os. Se o guidador tiver extensões nas extremidades da barra, certifique-se de que estão presos o suficiente para que você não possa torcê-los. Caso contrário, aperte-os.

ADVERTÊNCIA: extensões ou punhos do guidador soltos ou danificados podem fazer com que você perca o controle e caia. Guidão ou extensões desconectados podem cortar seu corpo e causar ferimentos graves em um acidente de menor gravidade.

D. Primeira viagem

Quando você colocar o capacete e for para o primeiro passeio de familiarização com sua nova bicicleta, certifique-se de escolher um ambiente controlado, longe de carros, outros ciclistas, obstáculos ou outros perigos. Dirija para se familiarizar com os controles, recursos e desempenho de sua nova bicicleta.

Familiarize-se com a ação de frenagem da bicicleta (consulte a Seção 7.3). Teste os freios em velocidade lenta, colocando seu peso para trás e aplicando suavemente os

2. Antes de montar

freios, primeiro o freio traseiro.

A aplicação repentina ou excessiva do freio dianteiro pode lançá-lo sobre o guidão. Aplicar os freios com muita força pode travar uma roda, o que pode fazer com que você perca o controle e caia.

Se a sua bicicleta tiver pedais ou pedais sem presilhas, pratique entrar e sair dos pedais.

Se sua bicicleta tem suspensão, familiarize-se com a forma como a suspensão responde à aplicação dos freios e às mudanças de peso do piloto.

Pratique a mudança de marcha (consulte a Seção 7.4).

Lembre-se de nunca mover o shifter enquanto pedala para trás, nem pedalar para trás depois de mover o shifter. Isso pode travar a corrente e causar sérios danos à bicicleta e pode fazer com que você perca o controle e caia.

3. Segurança

3.1 Básico

1. Sempre faça a Verificação mecânica de segurança (Seção 2.C) antes de entrar em uma bicicleta.

2. Familiarize-se completamente com os controles de sua bicicleta: freios (Seção 7.3); pedais (Seção 4.1); deslocamento (Seção 7.4)

3. Tenha cuidado para manter partes do corpo e outros objetos longe dos dentes afiados das correntes; a corrente móvel; os pedais de giro e manivelas; e as rodas giratórias de sua bicicleta elétrica.

4. Sempre use:

- Sapatos que ficarão nos pés e agarrarão os pedais. Nunca ande descalço ou usando sandálias.

- Roupas brilhantes e visíveis que não sejam tão largas a ponto de ficarem emaranhadas na bicicleta ou presas por objetos na beira da estrada ou trilha.

- Óculos de proteção, para proteger contra sujeira transportada pelo ar, poeira e insetos (tingido quando o sol está forte, claro quando não está).

5. Pilote a uma velocidade apropriada para as condições. Maior velocidade significa maior risco.

3.2 Segurança de equitação

1. Observe todas as leis e regulamentos locais para bicicletas. Observe os regulamentos sobre licenciamento de bicicletas, passeios em calçadas, leis que regulamentam a ciclovia e o uso de trilhas e assim por diante.

3. Segurança

2. Você está compartilhando a estrada ou o caminho com outras pessoas: motoristas, pedestres e outros ciclistas. Respeite seus direitos.

3. Ande defensivamente. Sempre presuma que os outros não estão vendo você.

4. Olhe para frente e esteja pronto para evitar:

- Veículos diminuindo a velocidade ou virando, entrando na estrada ou na sua faixa à sua frente ou vindo atrás de você.

- Abertura das portas do carro estacionado.

- Pedestres saindo.

- Crianças ou animais de estimação brincando perto da estrada

- Buracos para potes, grades de esgoto, trilhos de ferrovia, juntas de dilatação, construção de estradas ou calçadas, entulhos e outras obstruções que podem fazer você desviar para o trânsito, prender a roda ou de outra forma fazer com que você perca o controle e sofra um acidente.

- Os muitos outros perigos e distrações que podem ocorrer em um passeio de bicicleta.

5. Pedale nas ciclovias designadas, nas ciclovias designadas ou o mais próximo possível da beira da estrada, na direção do fluxo de tráfego ou conforme as leis locais.

6. Pare nos sinais de parada e semáforos; diminua a velocidade e olhe para os dois lados nos cruzamentos das ruas. Lembre-se de que uma bicicleta sempre perde em uma colisão com um veículo motorizado, portanto, esteja preparado para ceder mesmo se tiver a preferência.

7. Use sinais manuais aprovados para virar e parar.

8. Nunca ande com fones de ouvido. Eles mascaram os sons do tráfego e as sirenes de emergência dos veículos, distraem você de se concentrar no que está acontecendo ao seu redor e seus fios podem se enroscar nas partes móveis da bicicleta elétrica, fazendo com que você perca o controle.

9. Nunca transporte um passageiro, a menos que seja uma criança pequena usando um capacete aprovado e preso em um carrinho de crianças montado corretamente ou em um trailer para crianças. Siga as recomendações do fabricante do carrinho de transporte infantil ou do trailer para transporte de crianças em relação aos limites de peso.

10. Nunca carregue nada que obstrua sua visão ou controle total da bicicleta elétrica, ou que possa ficar preso nas partes móveis da bicicleta elétrica.

11. Não segure em outro veículo.

12. Não faça acrobacias, cavalinhos ou saltos. Eles podem causar ferimentos e danificar sua E-bike.

13. Não serpenteie no trânsito ou faça movimentos que possam surpreender as pessoas com quem você está compartilhando a estrada.

14. Observe e ceda o direito de passagem.

15. Nunca ande de bicicleta sob a influência de álcool ou drogas.

16. Se possível, evite andar com mau tempo, quando a visibilidade estiver obscurecida, ao anoitecer ou no escuro, ou quando estiver extremamente cansado. Cada uma dessas condições aumenta o risco de acidente.

3. Segurança

3.3 Equitação em clima úmido

ATENÇÃO: O tempo úmido prejudica a tração, a frenagem e a visibilidade, tanto para o ciclista quanto para os demais veículos que compartilham a estrada. O risco de acidente aumenta drasticamente em condições de chuva.

Em condições de chuva, o poder de frenagem de seus freios (bem como os freios de outros veículos que compartilham a estrada) é drasticamente reduzido e seus pneus não aderem tão bem. Isso torna mais difícil controlar a velocidade e mais fácil perder o controle. Para se certificar de que você pode desacelerar e parar com segurança em condições de chuva, dirija mais devagar e aplique os freios mais cedo e mais gradualmente do que faria em condições normais de seco.

3.4 Cavalgada Noturna

Andar de bicicleta à noite é muitas vezes mais perigoso do que andar de dia. Um ciclista é muito difícil para os motoristas e pedestres verem.

AVISO: Os refletores não substituem as luzes necessárias. Andar de madrugada, ao anoitecer, à noite ou em outros horários de pouca visibilidade sem um sistema de iluminação adequado para bicicletas e sem refletores é perigoso e pode resultar em ferimentos graves.

Os refletores de bicicleta são projetados para captar e refletir as luzes da rua e do carro de uma forma que pode ajudá-lo a ser visto e reconhecido como um ciclista em movimento.

CUIDADO: Verifique os refletores e seus suportes de montagem regularmente para ter certeza de que estão limpos, retos, inteiros e montados com segurança.

Ao cavalgar ao amanhecer, ao entardecer ou à noite:

- Ande devagar.
- Evite áreas escuras e áreas de tráfego intenso ou rápido.
- Evite perigos na estrada.
- Se possível, opte por percursos familiares.

4. Ajustamento

4.1 Pedais

Antes de começar, você precisa montar os pedais. Certifique-se de que o pedal bom está conectado ao lado bom da bicicleta.

4. Ajustamento

1. LADO ESQUERDO: Prenda o pedal girando no sentido anti-horário.
2. LADO DIREITO: (Lado da roda dentada) Prenda o pedal girando no sentido horário.

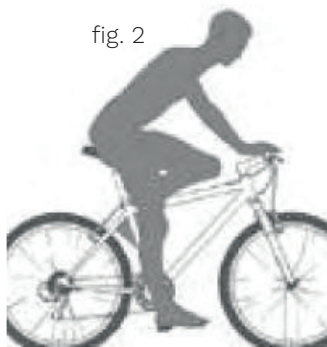
4.2 Fique acima da altura

Ficar acima da altura é o elemento básico do ajuste da bicicleta (ver fig. 1). É a distância do solo até o topo do quadro da bicicleta naquele ponto onde sua virilha estaria se você estivesse montado na bicicleta e parado a meio caminho entre o selim e o guidão. Para verificar a altura correta em relação à altura, monte a bicicleta com as pernas abertas, calçando o tipo de sapato que usará e salte vigorosamente sobre os calcanhares. Se sua virilha tocar o quadro, a bicicleta é grande demais para você. Nem mesmo ande de bicicleta ao redor do quarteirão. Uma bicicleta que você anda apenas em superfícies pavimentadas e nunca leva para fora de estrada deve dar-lhe uma folga de altura mínima de pé sobre cinco centímetros. Uma bicicleta que você usará em superfícies não pavimentadas deve permitir um mínimo de sete centímetros e meio de altura livre. E uma bicicleta que você usará para praticar mountain bike de verdade em terrenos difíceis e acidentados deve dar a você dez centímetros ou mais de folga.

fig. 1



fig. 2



4.3 Posição sela

O ajuste correto do selim é um fator importante para obter o máximo desempenho e conforto de sua bicicleta. A sela pode ser ajustada em três direções:

1. Ajuste para cima e para baixo. Para verificar a altura correta do selim (fig. 2):

- sentar na sela;
- coloque um calcanhar em um pedal;
- gire a manivela até que o pedal com o calcanhar esteja na posição para baixo e o braço da manivela esticado.

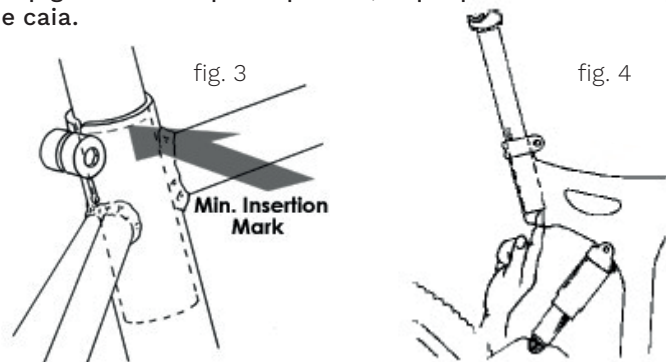
Se sua perna não está completamente reta e apenas tocando o centro do pedal, a altura do selim precisa ser ajustada. Se seus quadris tiverem que balançar para que

4. Ajustamento

o calcanhar alcance o pedal, o selim está muito alto.

Se sua perna estiver dobrada na altura do joelho com o calcanhar no pedal, o selim está muito baixo.

AVISO: Se o espigão do assento se projeta da estrutura além da marca de inserção mínima ou extensão máxima (ver fig. 3) ou você não pode tocar a parte inferior do espigão do selim através da parte inferior do tubo do selim interrompido com a ponta do dedo sem inserir seu dedo além da primeira articulação (veja a fig. 4), o espigão do selim pode quebrar, o que pode fazer com que você perca o controle e caia.



2. Ajuste frontal e traseiro. O selim pode ser ajustado para frente ou para trás para ajudá-lo a obter a posição ideal na bicicleta.

5. Introdução

5.1 Sistema Power Assistant

Esta é uma bicicleta auxiliar de potência. Ele equipa o transdutor assistente de potência do tipo velocidade 1: 1 para controlar a rotação do sistema de potência.



5. Introdução

5.2 Bateria

A bicicleta elétrica equipada com bateria de íon de lítio (Li-ion 36V/15Ah) para bicicleta elétrica urbana 700C.

5.3 Carregador de bateria

Aviso:

Use o carregador de bateria original para carregar a bateria, caso contrário afetará ou danificará a vida útil da bateria.

Ao carregar, o carregador de bateria e a bateria devem estar a uma distância maior que 10 centímetros da parede.

Ao carregar a bateria, siga as etapas em ordem:

- 1) Conectando o plugue de saída do cabo do carregador no soquete de entrada da bateria.
- 2) Conectando o plugue de entrada do cabo do carregador na tomada de saída elétrica da cidade.
- 3) Carregando a bateria e a luz vermelha do carregador acesa.
- 4) Quando a luz verde está acesa, a bateria está totalmente carregada.
- 5) Desconecte o cabo.

5.4 Visor Ligado

Quando o nível de energia for inferior a 50%, carregue a tempo. Caso contrário, a vida útil da bateria será afetada devido ao excesso de descarga.



5.5 Motor

Motor traseiro 36V 250W.



5.6 Controlador

O controlador controla a velocidade do motor.



5. Introdução

5.7 Freio

Freio a disco mecânico.

Freio dianteiro: freio a disco / freio traseiro: freio a disco

Aviso:

Não lubrifique o freio e o disco de freio!

Verificar o fio do freio constantemente; se estiver desgastado ou quebrado, deve substituir o novo imediatamente.

5.8 Engrenagem

TRASEIRO: SHIMANO 7 velocidades

5.9 Painel de Instrumentos

Display LCD, manipular todo o sistema de controle (liga / desliga, sistema de ajuda) neste display, detalhes dos acessórios conforme manual do display profissional.

6. Especificações

| A. Em geral | | |
|-------------|-----------------------------|------------------|
| 1 | Dimensão: L. x W. x H. | 1900×240×1060 mm |
| 2 | Distância entre eixos | 1102 mm |
| 3 | Peso | 20 kg |
| 4 | Máx. Carregando | 120 kg |
| 5 | Máx. Rapidez | ≤25 km/h |
| 6 | Máx. distância de equitação | PAS≥80 km |
| 7 | Consumo máximo | <250W |
| B. Bateria | | |
| 1 | Célula de bateria | Li-ion |
| 2 | Volume | 36V/15Ah |
| 3 | Voltagem | 36V |

6. Especificações

| C. Motor | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1 | Motor | Brushless Rear Motor |
| 2 | Poder | 250W |
| 3 | Voltagem | 36V |
| 4 | Velocidade nominal (RPM) | 200 |
| 5 | Torque | 30 N.m |
| D. Controladora | | |
| 1 | Proteção de baixa tensão | 31V \pm 0.5V |
| 2 | Proteção máxima atual | 14A \pm 1A |
| E. Carregador de bateria | | |
| 1 | Tensão de entrada | AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz |
| 2 | Voltagem de saída | DC 42.0V \equiv 2.0A |
| 3 | O tempo de carga | 5-6 hours |
| F. Quadro | | |
| 1 | Material | Alloy |
| 2 | Tamanho | 700C |
| 3 | Altura | 450 mm |
| G. Suspensão | | |
| 1 | Material | Alloy |
| 2 | Tamanho | 700C |
| H. Brake | | |
| 1 | Modelo | Freio de disco |
| 2 | Material | Alloy |
| 3 | Freio-alavanca | Outage |

7. Tecnologia

7.1 Rodas

Por favor, não mude a roda sozinho. Necessita de ferramentas adequadas e pessoas habilidosas. **AVISO: O não ajuste correto da roda pode fazer com que ela oscile ou se desengate, o que pode fazer com que você perca o controle e caia, resultando em ferimentos graves ou morte.**

7.2 Lançamento rápido do espigão de selim

Algumas bicicletas elétricas são equipadas com um fixador do espigão de selim de liberação rápida. A pasta de liberação rápida do espigão do selim. Enquanto uma liberação rápida parece um parafuso longo com uma alavanca em uma extremidade e uma porca na outra, a liberação rápida usa uma ação de came para fixar firmemente o espigão do selim.

AVISO: Dirigir com um espigão de selim mal apertado pode fazer com que o selim vire ou se mova e faça com que você perca o controle e caia.

7.3 Freios

AVISO:

1. Dirigir com os freios ajustados incorretamente ou com pastilhas de freio gastas é perigoso e pode resultar em ferimentos graves ou morte.
2. Aplicar os freios com muita força ou de repente pode travar uma roda, o que pode fazer com que você perca o controle e caia. A aplicação repentina ou excessiva do freio dianteiro pode lançar o piloto sobre o guidão, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.
3. Alguns freios de bicicleta, como freios a disco e freios de tração linear, são extremamente potentes. Tome cuidado extra ao se familiarizar com esses freios e tenha um cuidado especial ao usá-los.
4. Os freios a disco podem ficar extremamente quentes com o uso prolongado. Tenha cuidado para não tocar no freio a disco até que ele tenha tempo suficiente para esfriar.

7.4 Mudando de marcha

Sua bicicleta de várias velocidades terá um trem de transmissão (ver 2. abaixo), um trem de transmissão do cubo de engrenagem interno (ver 3. abaixo) ou, em alguns casos especiais, uma combinação dos dois.

1. COMO FUNCIONA UM TREM DE UNIDADE DE DERAILLEUR

Se a sua bicicleta tiver um trem de transmissão desviador, o mecanismo de mudança de marcha terá:

7. Tecnologia

- um cassete traseiro ou conjunto de roda dentada de roda livre
- um câmbio traseiro
- geralmente um câmbio dianteiro
- um ou dois shifters
- uma, duas ou três rodas dentadas dianteiras chamadas coroas
- uma corrente de transmissão

A. Mudança de marcha

Identifique os shifters em sua bicicleta antes de continuar lendo. O vocabulário da mudança pode ser bastante confuso. Uma redução de marcha é uma mudança para uma marcha “mais lenta”, mais fácil de pedalar.

Uma mudança para cima é uma mudança para uma marcha “mais rápida” e mais difícil de pedalar. O que é confuso é que o que está acontecendo no câmbio dianteiro é o oposto do que está acontecendo no câmbio traseiro (para obter detalhes, leia as instruções em Mudança do câmbio traseiro e Mudança do câmbio dianteiro abaixo). Por exemplo, você pode selecionar uma marcha que tornará mais fácil pedalar em uma colina (reduza a marcha) de uma das duas maneiras: mude a corrente para uma marcha menor na frente ou suba a marcha. “Para uma marcha maior na parte traseira. Portanto, no conjunto de marcha traseira, o que é chamado de redução de marcha se parece com uma marcha para cima. A maneira de manter as coisas retas é lembrar que mudar a corrente em direção à linha central da bicicleta é para acelerar e subir e é chamado de redução de marcha. Mover a corrente para fora ou para longe da linha central da bicicleta é para aumentar a velocidade e é chamado de mudança para cima.

Seja mudando para cima ou para baixo, o projeto do sistema do desviador de bicicleta exige que a corrente de transmissão esteja se movendo para frente e esteja sob pelo menos alguma tensão. Um descarrilador só mudará se você estiver pedalando para a frente.

Cuidado: Nunca mova o shifter enquanto pedala para trás, nem pedale para trás depois de mover o shifter. Isso pode travar a corrente e causar sérios danos à bicicleta e pode fazer com que você perca o controle e caia.

B. Mudar o Desviador Traseiro

O câmbio traseiro é controlado pelo câmbio direito. A função do câmbio traseiro é mover a corrente de transmissão de uma roda dentada para outra. As rodas dentadas menores no conjunto de engrenagens produzem relações de transmissão mais altas. Pedalar nas marchas mais altas requer maior esforço de pedalada, mas leva você a uma distância maior a cada rotação das manivelas do pedal. As rodas dentadas maiores produzem relações de transmissão mais baixas. Usá-los requer menos esforço de pedalada, mas leva você a uma distância menor a cada rotação da manivela do pedal. Mover a corrente de uma roda dentada menor do conjunto de engrenagens para uma roda dentada maior resulta em uma redução de marcha. Mover a corrente de uma roda dentada maior para uma roda dentada menor resulta em um aumento de marcha. Para que o desviador mova a corrente de uma roda dentada para outra, o motociclista deve pedalar para a frente.

7. Tecnologia

C. Mudando o Desviador Dianteiro:

O câmbio dianteiro, que é controlado pelo deslocador esquerdo, muda a corrente entre os anéis de corrente maiores e menores. Mudar a corrente para um anel de corrente menor facilita a pedalada (redução de marcha). Mudar para um anel de corrente maior torna a pedalada mais difícil (uma mudança para cima).

D. Em que marcha devo estar?

A combinação da maior traseira com as menores marchas dianteiras é ideal para as colinas mais íngremes. A menor combinação traseira e dianteira maior é para a maior velocidade. Não é necessário mudar as marchas em sequência. Em vez disso, encontre a “marcha inicial” certa para o seu nível de habilidade (uma marcha que seja forte o suficiente para uma aceleração rápida, mas fácil o suficiente para permitir que você comece de uma parada sem oscilar) e experimente aumentar e diminuir a marcha para sentir as diferentes combinações de engrenagens. No início, pratique a mudança de marcha onde não haja obstáculos, perigos ou outro tráfego, até adquirir confiança. Se você tiver dificuldades com a mudança, o problema pode ser o ajuste mecânico.

AVISO: Nunca mude um desviador para a roda dentada maior ou menor se o desviador não estiver mudando suavemente. O câmbio pode estar desajustado e a corrente pode emperrar, fazendo com que você perca o controle e caia.

2. COMO FUNCIONA UM TREM DE TRANSMISSÃO DE HUB DE ENGRENAGEM INTERNO

Se sua bicicleta tiver um trem de acionamento do cubo de engrenagem interno, o mecanismo de troca de marcha consistirá em:

- um cubo de engrenagem interna de 3, 5, 7 ou possivelmente 12 velocidades
- um, ou às vezes dois shifters
- uma roda dentada dianteira chamada de anel de corrente
- uma corrente de transmissão

A. Mudança das engrenagens do cubo da engrenagem interna

Mudar com um trem de acionamento do cubo de engrenagem interno é simplesmente uma questão de mover o câmbio para a posição indicada para a marcha desejada. Depois de mover o câmbio para a posição de marcha de sua escolha, alivie a pressão nos pedais por um instante para permitir que o cubo complete a mudança.

B. Em que marcha devo estar?

A marcha numericamente mais baixa (1) é para as colinas mais íngremes. A maior marcha numericamente (3, 5, 7 ou 12, dependendo do número de velocidades de seu cubo) é para a maior velocidade. Mudando de um mais fácil, Uma marcha “mais lenta” (como 1) para uma marcha mais difícil e “mais rápida” (como 2 ou 3) é chamada de aumento. A mudança de uma marcha mais difícil e “mais rápida” para uma marcha mais fácil e “mais lenta” é chamada de redução de marcha. Não é necessário mudar as marchas em sequência. Em vez disso, encontre

7. Tecnologia

a “marcha de partida” para as condições - uma marcha que seja forte o suficiente para uma aceleração rápida, mas fácil o suficiente para permitir que você comece de uma parada sem oscilar - e experimente aumentar e diminuir a marcha para sentir as diferentes marchas. No início, pratique a mudança de marcha onde não haja obstáculos, perigos ou outro tráfego, até adquirir confiança. Se você tiver dificuldades com a mudança, o problema pode ser o ajuste mecânico.

7.5 Pneus e Câmaras

1. Pneus

Os pneus de bicicletas elétricas estão disponíveis em muitos designs e especificações, que vão desde designs de uso geral até pneus projetados para ter o melhor desempenho em condições climáticas ou de terreno muito específicas. Se, depois de ganhar experiência com sua nova E-bike, você achar que um pneu diferente pode se adequar melhor às suas necessidades de pilotagem.

O tamanho, a pressão nominal e, em alguns pneus de alto desempenho, o uso específico recomendado, estão marcados na parede lateral do pneu. A parte desta informação que é mais importante para você é a pressão dos pneus.

AVISO: Nunca encha um pneu além da pressão máxima marcada na parede lateral do pneu. Exceder a pressão máxima recomendada pode estourar o pneu do aro, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e observadores.

A melhor e mais segura maneira de encher um pneu de bicicleta com a pressão correta é com uma bomba de bicicleta com um manômetro embutido.

AVISO: Há um risco de segurança no uso de mangueiras de ar de postos de gasolina ou outros compressores de ar. Eles não são feitos para pneus de bicicleta. Eles movem um grande volume de ar muito rapidamente e aumentam a pressão do pneu muito rapidamente, o que pode causar a explosão do tubo.

CUIDADO: Os medidores de pneus automotivos tipo lápis podem ser imprecisos e não devem ser usados para leituras de pressão consistentes e precisas. Em vez disso, use um comparador de alta qualidade.

8. Tela de LCD

8.1 Especificação

- Fonte de alimentação 36V
- Corrente nominal de trabalho: 10mA
- A corrente máxima de trabalho: 30mA
- Corrente de fuga off-state: <1µA
- Temperatura de trabalho: -20°C~60°C
- Temperatura de armazenamento: -30°C~70°C



8. Tela de LCD


8.2 Resumo de funções e definição de botões

• Resumo da Função

O display LCD tem muitas funções para atender às necessidades dos pilotos. Os elementos de indicação são os seguintes:

- Indicador SOC de bateria inteligente
- Seleção e indicador de nível de assistência
- A iluminação ON/OFF
- Função e indicador de assistência de empurrão
- Indicador de código de erro

• Definição do botão

Existem 3 botões no visor (). Neste manual, usamos **ON/OFF**, **CIMA**, **BAIXO** para representar estes 3 símbolos.

• Instalação

O display LCD pode ser montado no lado esquerdo do guidão próximo ao seu punho. Ajuste o ângulo para uma boa visualização da tela. Desligue a energia antes de conectar os conectores correspondentes entre o monitor e o controlador.

8.3 Operação geral

• ON/OFF a E-bike

Para ligar o sistema E-bike e fornecer alimentação ao controlador, mantenha pressionado o botão **ON/OFF** por 1s. Para desligar o sistema E-bike, segure o botão **ON/OFF** por 1s. O sistema E-bike não usa mais a energia da bateria. Quando o sistema E-bike é desligado, a corrente de fuga é inferior a 1µA. Quando a E-bike fica estacionada por mais de 15 minutos, o sistema da E-bike desliga automaticamente.

• Ligar/desligar a iluminação

Quando a tela estiver ligada, pressione e segure o botão **CIMA** por mais de 1S para acender os faróis. O ícone de luz no adesivo do visor acende e os LEDs da bateria e os LEDs do nível de assistência escurecem ao mesmo tempo.

• Ativar/desativar o modo push-assistido

Para ativar a função push-assistida, pressione rapidamente o botão **ON/OFF** e pressione o botão **BAIXO** dentro de 3S e segure o botão **BAIXO** por um tempo contínuo de mais de 1S. A bicicleta elétrica é ativada para ir a uma velocidade uniforme de menos de 6 km/h. Cinco LEDs de nível de assistência acendem circularmente. A função push-assist é desligada assim que você soltar o botão **BAIXO**. A função de empurrar assistida por energia só pode ser usada quando o usuário empurra a E-bike, por favor, não a use no estado de pilotagem.

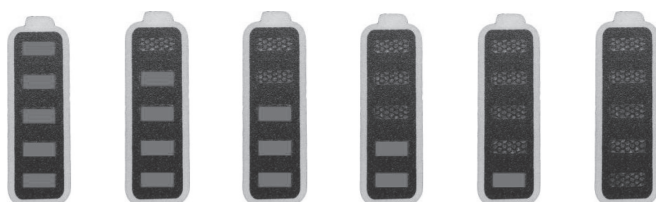
8. Tela de LCD

• Seleção do Nível de Assistência

O nível de assistência do acionamento da E-bike pode ser alterado a qualquer momento, mesmo durante a pilotagem. O nível de assistência varia de 0 a 5 (nível 0 a nível 5). O visor tem uma função de engrenagem de memória. A potência de saída é zero no Nível “0”. O nível “1” é a potência mínima de saída. O nível “5” é a potência máxima de saída. O cliente pode pressionar o botão **CIMA/BAIXO** para alternar entre os níveis de assistência do sistema E-bike de acordo com a solicitação.

• Indicação da bateria

As cinco barras de energia da bateria representam a capacidade da bateria. As cinco barras da bateria ficam brilhantes quando a bateria está em plena tensão. Quando a bateria estiver em baixa tensão, o quadro da bateria piscará na frequência de 1HZ para avisar que a bateria precisa ser recarregada imediatamente.



Flash (baixa tensão)

• Indicação do Código de Erro

O código de erro é exibido na área de exibição do código de erro no modo binário, as primeiras quatro células da célula da bateria representam os bits altos e as quatro primeiras células da engrenagem representam os bits baixos. Quando o código de erro é relatado, o LED correspondente do bit piscará.

Por exemplo, quando o sensor de velocidade está errado (código de erro 15), o primeiro LED da grade na célula da bateria pisca e o primeiro e o terceiro LED da grade no nível de assistência piscam.



Área de exibição do código de erro



Erro do sensor de velocidade (15)

8. Tela de LCD

8.4 Avisos

1. Use o monitor com cuidado. Não tente liberar ou conectar o conector quando a bateria estiver ligada.
2. Tente evitar bater na tela.
3. Não modifique os parâmetros do sistema para evitar a desordem dos parâmetros.
4. Repare o visor quando o código de erro aparecer.

A versão do software deste monitor pode ser diferente. Por favor, consulte sempre uma versão real.

8.5 Definição de código de erro

| Erro | Definição |
|------|----------------------------------------|
| 90 | Erro de torque zero |
| 11 | Faixa de Torque Fora |
| 92 | Falha do sensor de torque |
| 13 | Erro do sensor de engrenagem |
| 15 | Erro do sensor de velocidade |
| 18 | Erro de cadência |
| 20 | Aviso de temperatura excessiva de PCB |
| A1 | Erro de temperatura excessiva de PCB |
| 22 | Falha do sensor PCB |
| 25 | Aviso de sobretemperatura do motor |
| A6 | Erro de temperatura excessiva do motor |
| A7 | Erro de Flash |
| 80 | Comunicação perdida |
| 32 | LORA Communication Lost |
| 01 | Erro de comunicação CRC |
| 40 | Erro EST do motor |
| 41 | Corrente acima do pico do motor |
| C2 | Fase de perda do motor |
| 43 | Motor sobre corrente DC |
| D0 | Sobretensão da bateria |
| 51 | Bateria de baixa tensão |
| 52 | Bateria sobrecarregada |
| E0 | Erro de versão da bateria |
| E5 | Exibir erro de versão |

9. Serviço

A. INTERVALOS DE SERVIÇO

Alguns serviços e manutenções podem e devem ser realizados pelo proprietário e não requerem ferramentas especiais ou conhecimento além do que é apresentado neste manual.

A seguir estão exemplos do tipo de serviço que você deve executar. Todos os outros serviços, manutenção e reparos devem ser realizados em uma instalação devidamente equipada por um mecânico qualificado de bicicletas elétricas usando as ferramentas e procedimentos corretos especificados pelo fabricante.

1. Período de amaciamento: Sua bicicleta durará mais e funcionará melhor se você quebrá-la antes de pedalar forte. Os cabos de controle e os raios das rodas podem esticar ou “assentar” quando uma nova bicicleta é usada pela primeira vez e podem exigir reajustes. Sua verificação mecânica de segurança (Seção 2.C) o ajudará a identificar algumas coisas que precisam de reajuste. Mas mesmo que tudo pareça bem para você, é melhor levar sua E-bike de volta ao revendedor para uma verificação. Outra maneira de julgar quando é hora da primeira verificação é trazer a bicicleta após três a cinco horas de uso off-road pesado ou cerca de 10 a 15 horas de uso off-road casual ou mais casual. Mas se você acha que algo está errado com a bicicleta, leve-a ao seu revendedor antes de usá-la novamente.

2. Antes de cada viagem: Verificação mecânica de segurança (consulte a Seção 2.C)

3. Após cada viagem longa ou difícil: se a bicicleta foi exposta à água ou areia; ou pelo menos a cada 160 quilômetros: Limpe a bicicleta e lubrifique levemente a corrente. Limpe o excesso de óleo. A lubrificação é uma função do clima.

4. Após cada viagem longa ou difícil ou a cada 10 a 20 horas de pilotagem:

- Aperte o freio dianteiro e balance a bicicleta para frente e para trás. Tudo parece sólido? Se você sentir um baque a cada movimento para frente ou para trás da bicicleta, provavelmente o fone de ouvido está solto.
- Levante a roda dianteira do chão e balance-a de um lado para o outro. Sente-se bem? Se você sentir qualquer amarração ou aspereza na direção, pode ser que o fone de ouvido esteja apertado.
- Pegue um pedal e balance-o em direção e para longe da linha central da bicicleta; em seguida, faça o mesmo com o outro pedal. Alguma coisa está solta? Em caso afirmativo, peça ao seu revendedor para verificar.
- Dê uma olhada nas pastilhas de freio. Está começando a parecer desgastado ou não bate no aro da roda diretamente? É hora de substituí-los.
- Verifique cuidadosamente os cabos de controle e as carcaças dos cabos. Qualquer ferrugem? Kinks? Fragmentando? Em caso afirmativo, substitua-os.
- Aperte cada par de raios adjacentes em cada lado de cada roda entre o polegar e o dedo indicador. Todos eles sentem o mesmo? Se algum sentir que está solto, peça ao seu revendedor para verificar se há tensão e veracidade na roda.
- Verifique a estrutura, principalmente na área ao redor de todas as juntas dos tubos; o guiador; o caule; e o espigão do selim para quaisquer arranhões profundos, rachaduras ou descoloração. Esses são sinais de fadiga causada por estresse e indicam que uma peça está no final de sua vida útil e precisa ser substituída.
- Verifique se todas as peças e acessórios ainda estão firmes e aperte os que não estiverem.

9. Serviço

5. Conforme necessário:

Se qualquer alavanca de freio falhar na Verificação de Segurança Mecânica (Seção 2.C), não ande na bicicleta. Peça ao seu revendedor para verificar os freios. Se a corrente não mudar de maneira suave e silenciosa de uma marcha para outra, o câmbio está desajustado.

B. SE SUA BICICLETA MANTER UM IMPACTO

Primeiro, verifique se há ferimentos e cuide deles da melhor maneira possível. Procure ajuda médica se necessário.

Em seguida, verifique se a sua bicicleta está danificada e conserte o que puder para poder voltar para casa.

10. Garantia

Leia todas as instruções cuidadosamente antes de usar a bicicleta elétrica.

Este produto é garantido de acordo com as leis locais.

A garantia não se aplica a qualquer produto que tenha sido sujeito a uso indevido, negligência, condições de operação acidentais ou anormais e não cobre o desgaste natural da linha.

Consulte pessoal qualificado e autorizado para a reparação da bicicleta elétrica. Reparos não profissionais podem causar mau funcionamento e riscos e anular seus direitos de garantia.

Notas • Notes

A large gray rectangular area containing horizontal white lines, intended for writing notes. The lines are evenly spaced and cover the entire width of the gray area.

Notas • Notes

A large gray rectangular area containing horizontal white lines, serving as a space for notes. The lines are evenly spaced and extend across the width of the gray area.

ERSAXTRADE

DECLARATION DE CONFORMITE · DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD · DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DECLARATION OF CONFORMITY · DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Distributeur et représentant autorisé du fabricant:
Distribuidor y representante autorizado del fabricante:
Distribuidor e representante autorizado do fabricante:
Distributor & manufacturer authorized representative:
Distributore e rappresentante autorizzato del produttore:

ERSAX TRADE, S.L.
José Sánchez Pescador, 10
28007 - Madrid
SPAIN
Tel: 93 734 69 99
Fax: 93 729 25 11

Adresse / Dirección / Direção / Address / Indirizzo:

NIF / VAT:

ES-B66063553

Par la présente ERSAX TRADE, S.L. déclare que ces appareils son conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de les directives 2014/30/EU (EMC), EN 15194:2017 (EPAC) et 2011/65/EU (RoHS)

Por medio de la presente ERSAX TRADE, S.L. declara que estos equipos cumplen con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de las Directivas 2014/30/EU (EMC), EN 15194:2017 (EPAC) y 2011/65/EU (RoHS)

ERSAX TRADE, S.L. declara que este equipamento está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directivas 2014/30/EU (EMC), EN 15194:2017 (EPAC) y 2011/65/EU (RoHS)

Hereby, ERSAX TRADE, S.L. declares that these equipments are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 2014/30/EU (EMC), EN 15194:2017 (EPAC) and 2011/65/EU (RoHS)

Attraverso questo ERSAX TRADE, S.L. dichiara che questa apparecchiatura è conforme ai requisiti essenziali e qualsiasi altra disposizione applicabile delle Direttive 2014/30/EU (EMC), EN 15194:2017 (EPAC) e 2011/65/EU (RoHS)

Description / Descripción / Descrição / Description / Descrizione: ELECTRIC BIKE

Référence / Referencia / Referencia / Referente / Codice: BK21280, BK2128C

Marque / Marca / Marca / Mark / Marchio: YOUIN

Avec les normes ou autres documents normatifs:

Con las normas u otros documentos normativos:

Com as normas ou outros documentos normativos:

With the standard or other normative documents:

Con gli standard o altri documenti normativi:

RoHS:

IEC 62321-2:2013

IEC 62321-1:2013

IEC 62321-3-1:2013

IEC 62321-5:2013

IEC 62321-4:2013+A1:2017

IEC 62321-7-1:2015

IEC 62321-7-2:2017

ISO 17075-1:2017

IEC 62321-6:2015

IEC 62321-8:2017

EMC:

EN 61000-6-3:2007 +A1:2011

EN IEC 61000-6-1:2019

EPAC:

EN ISO 13849-1:2015

EN ISO 13849-2:2012

EN 62061:2015



Carlos Morillas
Legal Representative

Madrid, 30/09/2021



ERSAX TRADE, S.L. - José Sánchez Pescador, 10 - Madrid (28007) - SPAIN